

پیرامون شبکه راه آهن قفقاز

آذربایجان رسماً انصراف از ساخت راه آهن باکو - تفلیس - جیهان را اعلام کرده است

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران
 خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : در این اواخر طرح ساخت راه آهن در جنوب قفقاز تغییر می کند. آذربایجان رسماً انصراف از ساخت راه آهن باکو - تفلیس - جیهان را اعلام کرد. ارمنستان نیز اتمام اولین مرحله ساخت راه آهن از ایران را اعلام کرده. هر دو خط حائز اهمیت برای قفقاز جنوبی می باشد و قادر به تغییر ارزش جغرافیای و سیاسی این منطقه می شود.

"وسال اباسف"، مدیر کل کمپانی "آذری نشاتسرویس" علت قطع ساخت راه آهن را سرما و برف بسیار زیاد می خواند. بنابه اظهارات وی علت دیگر مربوط به مسائل زمین شناسی است. می توان گفت که سایر علتها نیز مانند بحران مالی جهانی، جنگ اوستیای جنوبی و اختلاف نظر بین شرکت کنندگان در پروژه های فوق نقش منفی را بازی می کنند.

روزنامه نوشته که ساخت شبکه راه آهن باکو - تفلیس - قارص برای آذربایجان یک پروژه حائز اهمیت است. بنابه نظر نمایندگان و کارشناسان ترکیه نوسازی راه آهن از "قارص" به سوی شهر "گیومری" در ارمنستان نسبت به ساخت خطوط جدید "اخالکالاکی" - قارص" اولویت دارد. عامل عدم تحقق این پروژه نبود ارتباطات ارمنستان با باکو می باشد. تازمانیکه ارمنستان از منطقه اشغال شده ناگورنو قره باغ خارج نشود باکو مذاکرات با این کشور را شروع خواهد کرد. در حال حاضر ترکیه در صدد تعامل بیشتری با ارمنستان می باشد. ممکن است که مرزهای این دو کشور باز شود و موجب اطمینان در مورد نوسازی خط "قارص" - گیومری" می کند.

دولت گرجستان ساخت راه آهن "قارص" - اخالکالاکی" را مهم می داند. خود آذربایجان نیز نیاز به تحقق این پروژه دارد. بنابه اظهارات سالومه زورابیشویلی، وزیر خارجه سابق خود آذربایجان باید برای ساخت این راه آهن هزینه پرداخت کند. به اعتقاد کارشناسان گرجی واگذاری حق اداره این خط آهن از تفلیس به آذربایجان باعث سقوط درآمدهای بنگاه های گرجستان می شود. هیچ یکی از دلایل کارشناسان یا مخالفین علت تغییر عقیده دولت نشده. بنابر نظر کارشناسان علت لغو این پروژه در حال حاضر اظهارات رهبران مخالفین در مورد "بازبینی قراردادهای امضا شده از سوی ساآکاشویلی" می باشد. بر اساس اظهارات کارشناسان بازسازی پروژه برای بهار آینده پیشبینی می شود.

در پی تحقق این پروژه ارمنستان فایده بسیار مهمی می برد - این کشور راه ترانزیت به کشورهای خارجی را خواهد داشت و ساخت این راه به پایان منازعه گازی نیز می انجامد.

پایان پیام.