

امضای موافقتنامه اجرای طرح خط ریلی "باکو - تفلیس - قارص"

این موافقتنامه در خاتمه اجلاس دو روزه کمیته پیگیری طرح خط ریلی "باکو - تفلیس - قارص" به امضای وزرای ارتباطات ترکیه، گرجستان و جمهوری آذربایجان رسید

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران
 خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : موافقتنامه مربوط به چگونگی پیگیری عملیاتی کردن طرح خط ریلی "باکو-تفلیس-قارص" که کشورهای امضا کننده آن را به عنوان طرح جاده ابریشم ریلی نام نهاده اند، یکشنبه شب در شهر "بودروم" ترکیه به امضا رسید.
 این موافقتنامه در خاتمه اجلاس دو روزه کمیته پیگیری طرح خط ریلی "باکو - تفلیس - قارص" به امضای وزرای ارتباطات ترکیه، گرجستان و جمهوری آذربایجان رسید. برپایه این گزارش، "بنالی یلدرم" وزیر ارتباطات ترکیه طی سخنانی در مراسم امضای این موافقتنامه گفت: طرح جاده ابریشم ریلی مطابق برنامه به پیش می رود و با امضای این موافقتنامه، نقشه راه انجام برخی تغییراتی در جزئیات طرح و برنامه کاری پیش رو ترسیم گردید.
 یلدرم گفت: کمیته پیگیری از این پس نیز در دوره های مشخصی با تشکیل جلسه های کارشناسی و مسوولان به طور جدی پیگیر نحوه اجرای طرح خواهد شد. وی طرح جاده ابریشم ریلی را طرحی حیاتی و مهم برای سه کشور ترکیه، جمهوری آذربایجان و گرجستان و منطقه خواند و گفت: با اجرایی شدن طرح تحول مهمی در ارتباط بین شرق و غرب ایجاد خواهد شد.
 شایان ذکر است طرح نیم میلیارد دلاری خط آهن "باکو - تفلیس - قارص" در مجموع 180 کیلومتر می باشد که 76 کیلومتر آن در داخل خاک ترکیه، 29 کیلومتر آن از داخل گرجستان و 80 کیلومتر آن از داخل خاک جمهوری آذربایجان عبور خواهد کرد.
 قرار است طرح در سال 2011 میلادی به پایان برسد.
 براساس توافقاتی که با قزاقستان و چین حاصل شده خط ریلی بین بندر آکتائو قزاقستان و خاک چین احداث شده و با اتمام طرح خط ریلی زیر تنگه بسفر در ترکیه، اتصال ریلی بین لندن تا چین برقرار خواهد شد.
 با راه اندازی طرح در مرحله اول سالانه یک میلیون مسافر و حدود 6/5 میلیون تن بار و در 2023 میلادی ظرفیت حمل مسافر به سه میلیون نفر و ظرفیت حمل بار به 17 میلیون تن در سال افزایش داده خواهد شد.
 پایان پیام.