

آذربایجان، ترکمنستان، عراق و مصر عرضه کنندگان اصلی در مرحله نخست اجرای خط لوله نابوکو خواهند بود

در مرحله اول اجرای لایحه "نابوکو" گاز کشورهای آذربایجان، ترکمنستان، عراق و مصر توسط این خط لوله نقل خواهد شد

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران
خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : صدراعظم اتریش از کشورهای آذربایجان، ترکمنستان، عراق و مصر به عنوان عرضه کنندگان اصلی در مرحله نخست اجرای خط لوله نابوکو نام برد.

"ورنر فایمان" صدراعظم اتریش گفت: در مرحله اول اجرای لایحه "نابوکو" گاز کشورهای آذربایجان، ترکمنستان، عراق و مصر توسط این خط لوله نقل خواهد شد. وی در گفت و گوی مکتوب خود با خبرگزاری ترند آذربایجان گفت: پروژه نابوکو وابسته به یک منبع نیست و همیشه به عنوان یک لایحه همه جانبه مورد ارزیابی قرار گرفته است. وی با در نظر گرفتن منابع گازی عظیم ایران گفت: شرکت این کشور در پروژه نابوکو در آینده وابسته به عوامل مختلفی است. این گزارش افزود: وی به این عوامل اشاره ای نکرد.

صدراعظم اتریش قرارداد میان دولتی امضا شده بین کشورهای شرکت کننده در پروژه نابوکو (ترکیه، بلغارستان، رومانی، مجارستان و اتریش) در 13 ژوئیه (22 تیر) در آنکارا را در قبال تامین امنیت و اجرای آن مهم ارزیابی و تصریح کرد: گاز صادراتی حوزه دریای خزر و خاورمیانه به وسیله خط لوله نابوکو برای تامین امنیت انرژی کشورهای اروپایی از اهمیت زیادی برخوردار است.

به گفته وی، پس از امضای این قرارداد کشورهای شرکت کننده در لایحه برای اجرای آن تمام اقدام های لازم را انجام خواهند داد. همچنین تاثیر اجرای این پروژه بر محیط زیست نیز بر اساس استانداردهای اتحادیه اروپا مورد ارزیابی کامل قرار خواهد گرفت. اجرای این پروژه گازی موجب به وجود آمدن رقابت در بازار گاز اروپا و بیانگر اهمیت آن خواهد بود. به گزارش شرکت بی پی، ذخایر گازی اثبات شده آذربایجان، عراق، مصر و ترکمنستان به عنوان کشورهای شرکت کننده در پروژه نابوکو تا اول ژانویه 2009 (یک بهمن 1387) به ترتیب 1/2 تریلیون، 3/17 تریلیون، 2/17 تریلیون و 7/94 تریلیون متر مکعب بوده است.

این خط لوله هفت میلیارد و 900 میلیون یورویی برای انتقال سالانه 31 میلیارد متر مکعب گاز منطقه خزر به اروپا تا سال 2014 برای کاهش وابستگی اروپا به گاز روسیه در نظر گرفته شده است. انتظار می رود ساخت این خط لوله در سال 2011 آغاز شود. شرکت های او. ام. وی اتریش، ام.او.ال مجارستان، بلغارگس بلغارستان، ترانسگاز رومانی، بوتاش ترکیه و ار. دبیلیو. بی آلمان هر کدام با 16/7 درصد سهم در این پروژه مشارکت دارند.

پایان پیام.