

موضع آذربایجان درباره اقدامات گرجستان در زمینه خط آهن قارص-آخالکالاک

در باکو معتقدند که گرجستان بطور تصنعی و عمدی احداث خط آهن قارص-آخالکالاک را به تعویق می اندازد.

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : در باکو معتقدند که گرجستان بطور تصنعی و عمدی احداث خط آهن قارص-آخالکالاک را به تعویق می اندازد. مدیر عامل شرکت نفت آذربایجان در خصوص کندی روند این عملیات احداث ابراز نارضایتی کرده است. در روز 14 ژوئیه رئیس دبیرخانه وزارت حمل و نقل آذربایجان اعلام کرد که عملیات احداث خط آهن مزبور بر حسب برنامه زمانبندی بطور منظم جریان دارد. یک هفته بعد معاون بنیاد نفت اعلام می کند که گرجستان بطور آگاهانه برنامه زمانبندی را نقض می کند. لذا نتیجه گرفته می شود که در آذربایجان کسی دروغ می گوید و آذربایجانی ها چیزی را کتمان می کنند. از وام 200 میلیون دلاری که آذربایجان بدین منظور به گرجستان قول داده بود فعلاً 27 میلیون منات اختصاص یافته که 20 برابر کمتر از رقم مذکور است. دلیل آن کندی روند عملیات ساختمانی در گرجستان است. اما جای تعجب دارد که این اتهامات متوجه چه کسی است. چون شرکت فعال در گرجستان در این زمینه یک شرکت آذربایجانی است. مقامات گرجستان معتقدند که مبلغ تعیین شده درست برآورد نشده و کمتر از حد لازم است. آذربایجانی ها معتقدند که گرجستان بدلیل قصد آذربایجان برای ادامه محاصره ارمنستان از این فرصت استفاده می کند. به گزارش یکی از مطبوعات گرجستان احتمال دارد بزودی خط آهن گرجی مجدداً تحت نظارت خط آهن روسی قرار گیرد. متخصصین روسی اقدام به برآورد حسابرسی خط آهن گرجستان کرده اند. گفته شده است که کل اسناد خط آهن گرجستان به روسی ترجمه شده و در اختیار متخصصین روسی قرار گرفته که مدیریت خط آهن را در ارمنستان بعهدہ دارند و سفر اخیر ساهاکاشویلی به ارمنستان هم در رابطه با همین معامله بوده است. بهره برداری سریع از خط آهن قارص-آخالکالاک به هیچ وجه مطابق با منافع روسها نیست چون این خط آهن می تواند آلترناتیوی باشد برای خط آهن روسی ترانس سیرین. روس ها باید به این فکر باشند که آیا نگرانی های جناح مخالف گرجستان در رابطه با اعطای مدیریت خط آهن به روس ها بجا است؟ در این صورت باید دید آیا تأخیر در برنامه زمینبندی احداث خط آهن منوط به فشارهای روس ها است یا خیر. پایان پیام.