

## روند اجرای طرح خط آهن باکو-تفلیس-قارص در باکو بررسی شد

در این اجلاس مقامات وزارتخانه‌های راه، توسعه اقتصادی، امور خارجه و مسوولان نهادهای مالی گرجستان و جمهوری آذربایجان شرکت داشتند.

سرویس آذربایجان/آران نیوز  
 آران نیوز / سرویس خبر/ جمهوری آذربایجان : نخستین نشست شورای هماهنگی جمهوری آذربایجان و گرجستان برای بررسی روند اجرای طرح خط آهن باکو-تفلیس-قارص روز پنجشنبه در باکو برگزار شد. به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری ایرنا ، در این اجلاس مقامات وزارتخانه‌های راه، توسعه اقتصادی، امور خارجه و مسوولان نهادهای مالی گرجستان و جمهوری آذربایجان شرکت داشتند. براساس این گزارش، حاضران در نشست برنامه تامین مالی، طراحی، ساخت و زمان بهره‌برداری از قطعه "مارابدی - کارتساخی" این طرح در خاک گرجستان را بررسی و تصویب کردند. "ضیا محمداف" وزیر راه جمهوری آذربایجان طی سخنانی در نشست باکو با اشاره به اهمیت این طرح برای منطقه قفقاز گفت: دولت باکو در نظر دارد برای اجرای طرح مذکور میلیون دلار ۲۰۰ اعتبار بصورت وام به گرجستان بدهد و این مبلغ توسط صندوق نفت جمهوری آذربایجان تامین خواهد شد. وی گفت: در سال جاری میلیون دلار از این وام را برای احداث بخش گرجستان خط آهن باکو-تفلیس-قارص ۵۰ میلادی دولت جمهوری آذربایجان مبلغ میلادی پرداخت خواهد شد. وی افزود: طبق ۲۰۰۹ و ۲۰۰۸ پرداخت می‌کند و مبلغ باقی مانده نیز در چند مرحله در سالهای میلیون تن کالا به بهره‌برداری خواهد شد ۱۵ میلادی با ظرفیت انتقال سالانه ۲۰۰۹ برنامه‌ریزی انجام شده خط آهن مذکور در سال رسید. "ابراکلی ازوگیا" رئیس اداره راه آهن گرجستان نیز گفت: در پی به اجرا گذاشته شدن موافقتنامه‌های مربوط به طرح مذکور، برنامه فنی و اقتصادی احداث بخش گرجستان این خط آهن تدوین شده و بررسی‌های فنی طرح در بخش مارابدی-کارتساخی این کشور انجام گرفته است. در این نشست اعلام شد که مناقصه برای اجرای این طرح بزودی برگزار می‌شود و پس کیلومتر آغاز می‌شود. موافقتنامه ۲۹ از مشخص شدن پیمانکار در شهریورماه امسال احداث بخش گرجستان این خط آهن به طول میلادی توسط روسای جمهوری آذربایجان، ترکیه و گرجستان در باکو امضا شد. در ۲۰۰۵ اجرای این طرح راه آهن در ماه می‌سال کیلومتر از منطقه ۱۰۵ میلیون دلار برآورد می‌شود، قرار است خط آهنی به طول ۶۰۰ طرح مذکور که مجموع هزینه مورد نیاز آن قارص ترکیه تا آخالکالاکی گرجستان احداث و به خط آهن فعال تفلیس-باکو متصل شود. انتهای پیام