

## جمعی از مسافران و رانندگان ایرانی و خارجی خواستار بازسازی پل مرزی در گمرک آستارای جمهوری آذربایجان...

تعدادی از مسافران و رانندگان ایرانی و خارجی عازم جمهوری آذربایجان از وضعیت نامناسب مسیر تردد پل مرزی تا خروجی گمرک آستارای این کشور ابراز گله کردند

سرویس آذربایجان / خبرگزاری آران  
 خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : جمعی از مسافران و رانندگان ایرانی و خارجی خواستار بازسازی پل مرزی در گمرک آستارای جمهوری آذربایجان شدند .  
 به گزارش خبرگزاری فارس از آستارا، تعدادی از مسافران و رانندگان ایرانی و خارجی عازم جمهوری آذربایجان از وضعیت نامناسب مسیر تردد پل مرزی تا خروجی گمرک آستارای این کشور ابراز گله کردند.

راننده یک کامیون ترانزیتی اهل روسیه که در خاک آستارا در حال حرکت بود در گفتگو با خبرنگار فارس اظهار داشت: مسیر شنی، بدون خط کشی، فاقد علائم بین المللی، پر از دست انداز و تخریبی گمرک آستارای جمهوری آذربایجان به هیچ عنوان شایسته این کشور نیست.

دیمتری آلکوف ضمن تقدیر از مقام های گمرکی ایران در بازسازی قسمت متعلق پل مرزی آستارا در خاک این کشور، افزود: وضعیت مسیر تردد به طرف مرز آستارای ایران با زیرسازی کامل و داشتن آسفالت، مناسب و ایده آل است.

یک راننده تریلی ایرانی که عازم جمهوری آذربایجان بود نیز به خبرنگار فارس گفت: مسافران و رانندگان ایرانی و خارجی پس از عبور از گمرک آستارای جمهوری اسلامی ایران وارد مسیر کم عرض، پر از چاله و شخم زده محوطه مرزبانی و گمرک جمهوری آذربایجان می شوند که در روزهای بارانی این مسیر گل آلود و باتلاقی بوده و برای مسافران و رانندگان دردسرهایی را ایجاد می کند.

علی فکری با بیان اینکه مسئولان گمرک آستارای جمهوری آذربایجان باید سریع تر این مسیر را بازسازی و ساماندهی کنند، افزود: مسئولان گمرکی آذربایجان نباید فراموش کنند که این مسیر بین المللی و مهم است.

وی اجرای طرح ضربتی بازسازی مسیر تردد گمرک آستارای جمهوری آذربایجان را خواسته رانندگان ایرانی و خارجی و مسافران گذر مرزی ایرانی و آذری از مسئولان این کشور عنوان کرد.

مرزبان و فرمانده انتظامی آستارا نیز در گفتگو با خبرنگار فارس گفت: بخش های اساسی مسیر تردد خودروهای باری به ویژه قسمت های فرسوده پل مرزی آستارا از طرف جمهوری اسلامی ایران بازسازی شده است.

مهدی شهیدی افزود: مرمت نیمی از پل مرزی ایران و جمهوری آذربایجان که به کشورمان تعلق دارد انجام شده و در این زمینه مشکلی در طرف ایران وجود ندارد.

وی با تاکید بر تعمیر اساسی زیرساخت های مرزی از جانب هر دو طرف همسایه اظهار داشت: پلی که روی رودخانه مرزی آستاراچای احداث شده طبق مقررات بین المللی نیمی از آن به ایران و نیمی دیگر به جمهوری آذربایجان تعلق دارد و حفظ همه جانبه آن ضروری است.

شهیدی با اشاره به اینکه طول مرزهای دو کشور در این منطقه 38 کیلومتر است، تصریح کرد: تفاهم و دوستی مرز مشترک بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان برقرار است.

شهرستان مرزی بندر آستارا گلوگاه اصلی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان به شمار می رود و هر سال 1/5 میلیون تن از جمله 800 هزار تن بار ترانزیتی در دو طرف آن جابه جا می شود.