

## مقامات آذری: احداث خط راه آهن "باکو- تفلیس قارص" طبق برنامه پیش می رود

نادر عزیزمحمد اف، مسئول واحد مطبوعاتی اداره دولتی راه آهن جمهوری آذربایجان اظهار امیدواری کرد که با بهبود وضعیت جوی عملیات اجرایی این پروژه با سرعت تمام ادامه یابد

سرویس آذربایجان / خبرگزاری آران  
 خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : اداره راه آهن دولتی جمهوری آذربایجان، با تاکید بر اینکه پروژه احداث خط راه آهن " باکو- تفلیس &ndash; قارص" طبق جدول برنامه ریزی شده پیش می رود، برخی تاخیرهای موقتی در اجرای پروژه را صرفا ناشی از مشکلات جوی دانست.  
 به گزارش ایرنا، نادر عزیزمحمد اف، مسئول واحد مطبوعاتی اداره دولتی راه آهن جمهوری آذربایجان اظهار امیدواری کرد که با بهبود وضعیت جوی عملیات اجرایی این پروژه با سرعت تمام ادامه یابد.  
 هفته گذشته "لاشا جیوانیا" وزیر اقتصاد و توسعه گرجستان با اشاره به تعویق در احداث راه آهن " باکو- تفلیس &ndash; قارص" دلیل آن را ناشی از مشکلات فنی اعلام کرده و گفته بود، زمین محل گذر این خط آهن در گرجستان برای احداث آن مساعد نمی باشد و برخی مشکلات در تملک زمینهای محل احداث خط وجود دارد که به همین دلایل متخصصان در پروژه بازنگری می کنند.  
 بگفته مسئول واحد مطبوعاتی اداره دولتی راه آهن جمهوری آذربایجان امور اجرایی این پروژه در کشور گرجستان توسط یک شرکت آذری انجام می گیرد و توقف عمده ای نیز در اجرای طرح وجود ندارد.  
 خط راه آهن " باکو- تفلیس &ndash; قارص" که از آن با عنوان "جاده ابریشم آهنی" نیز یاد می شود با اعتباری افزون بر 600 میلیون دلار در دست احداث است و پس از اتمام، شهر باکو در جمهوری آذربایجان را از طریق کشور گرجستان به شهر "قارص" در شرق ترکیه متصل و ارتباط ریلی میان آذربایجان و ترکیه را فراهم خواهد ساخت.  
 در برنامه تکمیلی این طرح قرار است ترکیه بعد از اجرای پروژه موسوم به "مرمره" که شامل احداث خط راه آهن از زیر دریای مرمره در استانبول است، امتداد راه آهن خود را به قاره اروپا متصل کند.  
 در صورت اجرا و تکمیل این پروژه ها ترکیه به عنوان کشور ترانزیت ریلی در مسیر کشورهای آسیای میانه و اروپا درآمده و ارتباط ریلی در مسیر جاده ابریشم از این طریق برقراری شود.  
 بگفته مسئول واحد مطبوعاتی اداره دولتی راه آهن جمهوری آذربایجان بعد از اتمام عملیات اجرایی این طرح در مرحله اول سالانه 5 میلیون تن و در سالهای بعد 15 میلیون تن بار از طریق این خط آهن جابجا خواهد شد.  
 نادر عزیزمحمد اف، گفت: بعد از احداث این طرح برای تردد قطارهای مسافری نیز تمهیداتی اتخاذ می شود و مسافران خواهند توانست در مسیرهای "باکو &ndash; آنکارا" و "باکو &ndash; استانبول" با قطار مسافرت کنند.  
 وی همچنین گفتگوهای میان روسیه، آذربایجان و ایران را درباره خط شمال- جنوب مثبت ارزیابی کرد و گفت: در این خصوص هر سه کشور به گفتگوهای خود ادامه می دهند.  
 در اجرای طرح راه آهن " باکو- تفلیس &ndash; قارص" 105 کیلومتر راه آهن جدید احداث می شود که 29 کیلومتر آن در خاک گرجستان و 76 کیلومتر آن در ترکیه است.  
 علاوه بر این مسیر 183 کیلومتری " آخالکلاکی &ndash; مارابدا - تفلیس" در گرجستان دوباره بازسازی شده و ریلهای شبکه خط آهن گرجستان با سیستم ریلی اروپایی هماهنگ سازی می شود.  
 این خط آهن پس از تکمیل به در گرجستان به خط آهن فعال تفلیس - باکو و در ترکیه به خط راه آهن فعال آن کشور متصل خواهد شد.  
 بر طبق برنامه زمان بندی شده طرح در سال 2011 به بهره برداری خواهد رسید که مسئولان ذی ربط در آذربایجان در خصوص تکمیل طرح در موعد مقرر اظهار امیدواری می کنند.  
 به دلیل مشکلات مالی گرجستان در تامین اعتبارات این طرح جمهوری آذربایجان 200 میلیون دلار وام با بهره یک درصد و طول بازپرداخت 25 ساله به گرجستان اعطا کرده است.  
 موافقتنامه اجرای این طرح راه آهن در ماه می سال ???میلادی توسط روسای جمهوری آذربایجان، ترکیه و گرجستان در باکو امضا شد.  
 پایان پیام.