

شرکت های مرتبط با موساد در آذربایجان سرمایه گذاری می کنند؟

این نخستین باری است که بانکهای اسرائیلی به آذربایجان اعتبار اختصاص می دهند و قراردادی برای اجرای چنین طرح بزرگی در این کشور منعقد می کنند

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران
 خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : در 8 دسامبر سال جاری وزارت های حمل و نقل و دارایی آذربایجان و اسرائیل چند قرارداد اعتباری در رابطه با طرح های زیرساختاری جدید با برخی از موسسات اعتباری خارجی منعقد کرده اند.
 بر اساس این قراردادها که با بانکهای م بی ان پی پاری باس «فرانسه»، «لیومی لسرابیل بی ام» و بانک هاپوآلیم بی ام «اسرابیل به امضا رسیده، وزارت حمل و نقل آذربایجان 270 میلیون دلار اعتبار از همین موسسات مالی دریافت خواهد کرد.
 70 درصد این مبلغ از سوی بانک فرانسوی و 30 درصد بقیه این مبلغ بطور مساوی از سوی دو بانک اسرائیلی پرداخت خواهد شد. این اعتبارات برای اجرای طرح بازسازی 156 کیلومتر از جاده شامخی - یتولاخ (در بخش مغالی - یتولاخ از این جاده) و احداث پل های جدیدی در همین جاده در نظر گرفته شده است. طبق این قرارداد شرکت اسرائیلی «شاری آریسونز هاوسینگ اند کانستروکشن» (شرکت شیکون و بینویی) به عنوان پیمانکار طرح مزبور انتخاب شده است.
 دفتر مرکزی شرکت مذکور که در اسرابیل مستقر است، چند روز پیش با انتشار اطلاعیه ای در رابطه با این قرارداد اعلام کرده است که شرکت «شول بوهن اینترناشنال» که از شعبات آن است پیمانکار این طرح زیرساختاری در آذربایجان می باشد. در این اطلاعیه ارزش کلی طرح مزبور 340 میلیون دلار و مدت اجرای طرح نیز 3 سال عنوان شده و اعلام گردیده که این بزرگترین قرارداد منعقد از سوی یک شرکت اسرائیلی با آذربایجان است.
 سفارت اسرابیل در آذربایجان نیز این قرارداد را «تاریخی» نامیده و اعلام کرده است که دولت اسرابیل از نفوذ خود برای اختصاص اعتبار از سوی بانک اسرائیلی برای جاده سازی در آذربایجان استفاده کرده است. سفارت اسرابیل همچنین قرارداد مزبور را نشان دهنده اعتماد اسرابیل به اقتصاد آذربایجان تعبیر کرده است.
 این نخستین باری است که بانکهای اسرائیلی به آذربایجان اعتبار اختصاص می دهند و قراردادی برای اجرای چنین طرح بزرگی در این کشور منعقد می کنند.
 اغلب شرکتهای اسرائیلی فعال در خارج با سرویس جاسوسی موساد مرتبطند. بررسی های انجام شده (از طرف روزنامه ینی مساوات) نشان می دهد شرکت اسرائیلی «شول بوهن اینترناشنال» که 340 میلیون دلار در یک طرح زیرساختاری در آذربایجان سرمایه گذاری کرده است بنحوی با سازمان موساد در ارتباط است.
 بر اساس اطلاعات مربوط به این شرکت در دایره المعارف اینترنتی (ویکیپدیا)، شرکت مذکور تحت عنوان «باتر» در سال 1921 میلادی توسط ژنرال هیستادروت تاسیس و سپس به «شول بوهن» تغییر نام داده است.
 احداث پایگاههای نظامی، مراکز مخفی و ساختمانهای استراتژیک برای ارتش اسرابیل نیز توسط همین شرکت انجام شده است. این شرکت در سال 1989 شرکت دیگری بنام «هاوسینگ اند کانستروکشن» خریده است. در سال 1996 شرکت شول بوهن و امور ساختمانسازی «هاوسینگ اند کانستروکشن» زیر نظر هلدینگ «شری آریسونز اند کانستروکشن» قرار گرفته و به زیر مجموعه این شرکت تبدیل شده است.
 شول بوهن بین دهه های 60 و 70 قرن بیستم در برخی از کشورهای آفریقایی جلب عملیات مخفی شده که توسط موساد سازماندهی شده بودند. این شرکت در نقش بسیار حساسی در اجرای طرح بی نظیر «انتبه» موساد برای آزاد کردن هواپیمای مسافری ربهده شده ی اسرابیل در سال 1976 میلادی بازی کرده است. همین شرکت سپس در اجرای نقشه موساد برای ربودن اوماری دوکون وزیر سابق ترابری نیجریه در سال 1984 در لندن نیز ایفای نقش کرده است.
 اطلاعات جالب دیگری در مورد شرکت شول بوهن وجود دارد. این شرکت عملیات احداث پایگاه اینجریلیک در ترکیه و سایر پایگاههای ناتو را نیز عهده دارد بوده و برای ارتش آمریکا نیز پایگاه نظامی ساخته است. تردیدی وجود ندارد چنانچه این شرکت تحت نظارت و کنترل سرویس های جاسوسی اسرابیل نبود، احداث چنین ساختمانهای استراتژیکی به آن محول نمی شد.
 مطبوعات اسرائیلی نیز پیتر نوشته بودند که شرکتها و کارفرمایان اسرائیلی که در آسیای میانه و حوزه خزر فعالیت می کنند، در داخل شبکه موساد قرار دارند. سرویسهای اسرائیلی برای محکم کردن جای پای خود در مناطق استراتژیک هم مرز با ایران، شرکتهای زیر مجموعه خود را جلب فعالیت در طرح های بسیاری از جمله طرح های نفتی و گازی می کند. شاید ضیا محمداف هنگام انعقاد قرارداد مزبور اطلاعی در مورد ارتباطات شرکای جدید خود نداشته است. ولی به نظر می رسد که اسرابیل اخیرا در برقراری همکاری های تجاری با آذربایجان، شرکتهای معمولی خود را انتخاب نمی کند.
 پایان پیام.