

حضور ایران در اجلاس تراسیکا در جمهوری آذربایجان

در پی برگزاری اجلاس هماهنگی کریدور تراسیکا در مهرماه امسال در بروکسل، اجلاس مذکور در قالب سه نشست تخصصی و کارشناسی در شهر باکو در جمهوری آذربایجان برگزار شد

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان: نشست کارشناسی اعضای کریدور ترانزیتی تراسیکا در شهر باکو در جمهوری آذربایجان برگزار شد.

به گزارش تین نیوز، شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل سازمان گفت: در پی برگزاری اجلاس هماهنگی کریدور تراسیکا در مهرماه امسال در بروکسل، اجلاس مذکور در قالب سه نشست تخصصی و کارشناسی در شهر باکو در جمهوری آذربایجان برگزار شد.

وی درخصوص محورهای نشست های کارشناسی اظهار داشت: پیگیری پروژه های پیشنهادی کشورهای عضو در اجلاس بروکسل برای سال 2010 میلادی، بررسی پروژه های مرتبط با مسیرهای دریایی دریای خزر و دریای سیاه و ایمنی حمل و نقل جاده ای و چگونگی ارتقای آن در منطقه عمده ترین محورهای مورد بحث در این نشست ها بود.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: در این نشست همچنین به موقعیت ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران در منطقه اشاره شد و این که امکانات بندری بندر امیرآباد و نکا در دریای خزر و اتصال این بندر به شبکه جاده ای و ریلی کشورمان و دسترسی سهل و آسان این بندر به بنادر جنوبی کشورمان و کشورهای ترکمنستان و ترکیه

و همچنین سایر کشورهای همسایه از جمله مزیت های ترانزیتی کشورمان است.

براساس این گزارش ساتی بالدیف دبیرکل تراسیکا در این نشست بر توسعه روابط حمل و نقل بین اعضای تراسیکا و افزایش کمک های فنی و سرمایه گذاری کمیسیون اروپا برای پروژه های زیرساخت های حمل و نقل در این منطقه تاکید کرد.

وی همچنین پیشنهاد برگزاری اجلاس یک روزه با حضور دبیران ملی کشورهای عضو و نمایندگان کمیسیون اروپا با دستور کار مشخص در تهران را مطرح کرد تا نمایندگان

کشورهای منطقه با امکانات حمل و نقلی و موقعیت ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران آشنا شوند.

مارک و ندرهاگن مجری اصلی پروژه های لجستیک و مسیرهای دریایی و آب های داخلی در بخش انرژی و حمل و نقل کمیسیون اروپا نیز در این نشست ضمن ابراز خرسندی از

الحاق جمهوری اسلامی ایران به کریدور تراسیکا، به ارزیابی وضعیت موجود مسیرهای ترانزیتی از طریق دریای سیاه و دریای خزر و مشکلات موجود در این خصوص پرداخت.

وی کنترل های متعدد گمرکی و غیر گمرکی کانتینرها و اسناد مربوط به آنها، بالابودن تعرفه های بندری در مقایسه با بنادر اتحادیه اروپا و نبود هماهنگی بین تمامی دستگاه های اجرایی زمینی ارسال کننده محمولات را از جمله مشکلات موجود ذکر کرد و با تاکید بر اهمیت ضرورت توسعه حمل و نقل چند وجهی بین کشورهای عضو تراسیکا، خواستار کاهش

زمان و هزینه های عملیات بندری، ساده سازی عملیات، کاهش تعرفه کشتی های رو-رو و هماهنگی منسجم بین سازمان های مستقر در تمامی بنادر و حتی با دستگاه های

زمینی در خارج از محوطه بنادر شد.

مجری اصلی پروژه های لجستیک و مسیرهای دریایی و آب های داخلی در بخش انرژی و حمل و نقل کمیسیون اروپا همچنین ضمن ارائه گزارشی از آمار موجود در زمینه تجارت کالا بین اتحادیه اروپا و کشورهای عضو و نیز حجم بالای تجارت بین این اتحادیه و جمهوری اسلامی ایران که عمدتاً از طریق بندرعباس و خارج از کریدور حمل و نقلی تراسیکا انجام

می شود، درخصوص اهم مشکلات عملیاتی در میان کشورهای محصور در خشکی منطقه تراسیکا در زمینه حمل و نقل گفت: نبود هماهنگی بین مسئولان بندر، شرکت های

کشتیرانی و بخش های زمینی در زمینه عملیات حمل و نقل، مشکلات مرتبط با ترانزیت کالا از مرزها به ویژه از مرزهای جاده ای کشورهای محصور در خشکی و هزینه های بالای

آن، ضعف حمل و نقل چند وجهی، اعمال تعرفه حمل و نقل و ضعف ابزارهای قانونی بین اعضای تراسیکا و روش های حمل و نقل از جمله این مشکلات است.

بنابراین گزارش، رودان بلاس مجری پروژه های ایمنی حمل و نقل کمیسیون اروپا ضمن اعلام آمادگی این کمیسیون برای ارائه کمک های فنی در بخش ایمنی حمل و نقل به ویژه

حمل و نقل جاده ای، هدف از این کمک ها را ارتقای سطح آگاهی و دانش دست اندرکاران کشورهای عضو در بخش ایمنی و ارائه آخرین دستاوردهای فنی برای افزایش ایمنی

حمل و نقل جاده ای در کشورهای منطقه ذکر کرد.

این گزارش حاکی است در پایان این نشست برای دستیابی به یک سیستم کارآمد ترانزیت در منطقه تراسیکا بر ایمنی کالا، هزینه حمل و نقل پایین، عملیات بندری موثر و کارآمد

، تردد مرزی کارآمد و خدمات لجستیک قابل اعتماد تاکید شد که در صورت تحقق این موارد، کریدور تراسیکا به یک کریدور تاثیرگذار و قابل رقابت با سایر مسیرهای ترانزیتی

تبدیل می شود و موجبات گسترش همکاری های تجاری و اجتماعی بین کشورهای عضو با اتحادیه اروپا را فراهم می کند.

این گزارش حاکی است در بیانیه پایانی روز نخست همایش و با پیگیری صورت گرفته موافقت شد که از این پس از جمهوری اسلامی ایران برای شرکت در پروژه های آتی مرتبط با

حمل و نقل از مسیر دریای خزر و سیاه دعوت به عمل آید.

این گزارش می افزاید: در روز دوم این نشست که به پیگیری پروژه های پیشنهادی کشورهای عضو برای سال 2010 میلادی اختصاص یافته بود، مقرر شد به منظور بررسی و

ارزیابی پروژه های پیشنهادی کشورهای عضو، کمیته های انتخابی کمیسیون اروپا به همراه کارشناسان دبیرخانه در شهرهای تاشکند، استانبول و صوفیه نشست کارشناسی برگزار

کنند.

بنابراین گزارش، در پایان سمینار روز سوم که به موضوعات مربوط به ایمنی حمل و نقل اختصاص داشت، مقرر شد

کشورهای عضو به طور کامل در فعالیت های آموزشی این بخش به ویژه تاخوگراف دیجیتالی و موافقت نامه AETR

شرکت کنند.

همچنین در این نشست بر ضرورت اجرای تاخوگراف دیجیتالی، برگزاری دوره های آموزشی ایمنی جاده ای، تدوین قوانین و مقررات حمل کالاهای خطرناک و به کارگیری وسایل

نقلیه استاندارد تاکید شد، ضمناً مقرر شد کارشناسان سازمان متبوع و پلیس راه کشورمان (به تعداد 6 نفر) جهت طی دوره های آموزشی ایمنی حمل و نقل جاده ای در زمینه

کمیسیون اروپا دعوت شوند که محل و زمان برگزاری دوره های مربوطه متعاقباً توسط آن کمیسیون اعلام خواهد شد.

این گزارش می افزاید: نمایش Power Point تهیه شده از سوی کارشناسان دفتر ایمنی و ترافیک درخصوص اهم

اقدامات انجام شده در راستای افزایش ایمنی حمل و نقل جاده ای نیز از جمله نکات جالب این نشست بود که مورد

استقبال گسترده کشورهای عضو قرار گرفت.

در حاشیه برگزاری این نشست ها، طی مذاکرات انجام شده با دبیرکل تراسیکا مقرر شد با توجه به پذیرش الحاق کشورمان به کریدور تراسیکا در خردادماه 88، حق عضویت

جمهوری اسلامی ایران از سال 2010 میلادی منظور شود.

این گزارش حاکی است معاون حمل و نقل سازمان در حاشیه این نشست ها، طی مذاکراتی با نمایندگان کشورهای ترکیه، ازبکستان، قزاقستان، رومانی، گرجستان و آذربایجان

درخصوص مناسبات حمل و نقلی جاده ای فیما بین و چگونگی گسترش این همکاری ها بحث و تبادل نظر کرد.

آدم نژاد معاون حمل و نقل سازمان همچنین از پایانه مسافربری شهر باکو و تاسیسات و امکانات این پایانه بازدید کرد و با نحوه ارائه خدمات به مسافران و چگونگی نظارت بر شرکت های مسافربری آشنا شد.
پایان پیام