

کریدور شمال از فراز آذربایجان به افغانستان

آمریکا در رابطه با گشودن کریدور هوایی جدیدی از فراز آذربایجان و گرجستان به افغانستان به دلیل عدم موافقت برخی از کشورهای واقع در مسیر حمل محمولات نظامی، با مشکل مواجه شده است

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : آمریکا در رابطه با گشودن کریدور هوایی جدیدی از فراز آذربایجان و گرجستان به افغانستان به دلیل عدم موافقت برخی از کشورهای واقع در مسیر حمل محمولات نظامی، با مشکل مواجه شده است. سایت اوروسیاننت (eurasianet.org) طی مقاله ای آورده است که مراکز نظریه پردازی آمریکا پیشنهاد می کنند این مسیر که شبکه توزیع شمالی نامیده می شود، علاوه بر استفاده برای تجهیز نیروهای مستقر در افغانستان، به یک کریدور تجاری دراز مدت تبدیل شود. زیرا تبدیل این کریدور به یک راهگذر تجاری با صرفه اقتصادی موجب ترغیب کشورهای منطقه به پیوستن به این مسیر و شکوفایی اقتصادی و سیاسی کشورهای آسیای میانه و افغانستان نیز خواهد شد. در این مقاله که اندرو کوچینز و توماس سندرسن مدیران برنامه در مرکز مطالعات استراتژی و بین المللی واشنگتن مولف آنند، آمده است که کریدور جدید در امتداد مسیر گرجستان، آذربایجان، روسیه، قزاقستان، ازبکستان، تاجیکستان و افغانستان که پنتاگن سعی در راه اندازی آن دارد، در عین حال باید یک کریدور آزاد تجاری نیز باشد.

بعقیده این دو کارشناس آمریکایی، این کریدور امکان بی نظیری برای گشودن جاده ابریشم معاصری برای آمریکا ایجاد می کند. در صورت از دست دادن این امکانات، موفقیت‌های آمریکا در افغانستان طولانی نخواهد شد و مرکز منطقه اورایا همچنان بی ثبات خواهد ماند!

شبکه توزیع شمالی عمدتاً از دو مسیر تشکیل می شود. مسیر جنوب از بندر پوتی گرجستان آغاز و محمولات از طریق خشکی به باکو و سپس از طریق کشتی به آکناؤ و از ازبکستان به افغانستان منتقل می شود. مسیر شمال نیز از لیتوانی آغاز و بترتیب در مسیر روسیه، قزاقستان و ازبکستان ادامه می یابد. بعقیده کارشناسان نظامی، با استفاده از این مسیر می توان 500 کانتینر بار در هفته حمل کرد. این در حالی است که اکنون 300 کانتینر حمل می شود.

پایان پیام.