

احداث بزرگراه مشترک تبریز - باکو

احداث بزرگراه تبریز - باکو به تصویب دو کشور رسیده و این مسیر به طور مشترک در هر دو کشور احداث می شود

سرپیس آذربایجان/خبرگزاری آران
 خبرگزاری آران / سرپیس آذربایجان : نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس از احداث بزرگراه مشترک تبریز - باکو خبر داد.
 رضا رحمانی در گفتگو با خبرنگار مهر در تبریز افزود: احداث بزرگراه تبریز - باکو به تصویب دو کشور رسیده و این مسیر به طور مشترک در هر دو کشور احداث می شود.
 وی یادآور شد: جمهوری آذربایجان احداث این بزرگراه را آغاز کرده و قصد دارد مسیر یاد شده را از باکو تا بیله سوار در مرز دو کشور ادامه دهد.
 رحمانی با بیان اینکه احداث بزرگراه تبریز - باکو از مصوبات دور سوم سفر ریاست جمهوری به آذربایجان شرقی است، افزود: قرار است بزرگراه یاد شده از طریق تبریز - اهر - مغان به مرز بیله سوار متصل می شود.
 نماینده مردم تبریز با انتقاد شدید نسبت به برخی اظهار نظرها در مخالفت با اجرای چنین پروژه ای گفت: کلانشهر تبریز در چشم انداز توسعه ای منطقه به عنوان مرکزی فراملی تعریف شده و باید به 10 میلیون نفر از ساکنان منطقه چه در بعد ملی و چه فراملی خدمات ارائه کند.
 رحمانی با تاکید بر اینکه نباید با نگاه بسته و سطحی، اجرای پروژه های بزرگ را تحت تاثیر قرار داد، یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران می تواند از طریق بزرگراه تبریز - باکو به منطقه قفقاز و از آنجا نیز به مسکو متصل شود.
 نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: تبریز نمی تواند بدون ایجاد زیرساخت های لازم نقش فرامنطقه ای خود را ایفا کند.
 رحمانی با بیان اینکه توسعه راه های ارتباطی مهمترین زیرساخت گسترش ارتباطات فراملی کلانشهر تبریز خواهد بود، اظهار داشت: علاوه بر بزرگراه یاد شده، مسیرهای دیگری مانند بزرگراه تبریز - بازرگان نیز به تصویب رسیده که در گسترش ارتباط این شهر با ترکیه و اروپا موثر خواهد بود.
 نماینده مردم تبریز در مجلس با بیان اینکه کلانشهر تبریز با برخورداری از پتانسیل های بالا در عرصه های مختلف حتی کشورهای همسایه را نیز تحت تاثیر قرار داده است، گفت: این کلانشهر به کانون ارائه خدمات مختلف برای کشورهای آسیای میانه، شرق ترکیه و حتی شمال عراق تبدیل شده است.
 رحمانی با تاکید بر اینکه مراودات فراملی نیازمند برخورداری از زیرساختهای فراملی است، افزود: احداث جاده های استاندارد، تجهیز فرودگاه، احداث و تجهیز بیمارستان ها، هتل ها و دیگر امکانات رفاهی از جمله نیازهای کلانشهر تبریز است.
 نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه سخنان خود معضل پروژه های نیمه تمام را از مهمترین چالش های آذربایجان شرقی و تبریز خواند و افزود: راه آهن تبریز - میانه، تکمیل اتوبان تبریز - میانه، ورزشگاه یادگار امام(ره)، سد شهید مدنی، خط دوم آبرسانی به تبریز، پروژه ربع رشیدی، مقبره الشعرا و چندین پروژه ریز و درشت دیگر روی دست مسئولان محلی مانده است.
 رحمانی با بیان اینکه پروژه های نیمه تمام میلیاردها تومان از منابع ملی را به هدر می دهند، افزود: مشکلات فرهنگی مانند حس رقابت منفی در بین برخی مسئولان و نمایندگان و نبود سیستم قانونمند در تصویب و اجرای پروژه ها مهمترین دلیل انباشت پروژه های نیمه تمام است.
 وی با بیان اینکه نباید با فشار برخی نمایندگان و مسئولان محلی پروژه های غیرواقعی تصویب و اجرائی شود، تاکید کرد: در اجرای بسیاری از پروژه های نیمه تمام مطالعه و برنامه ریزی فدای سرعت و برخی عوامل حاشیه ای شده و در نهایت میلیاردها تومان از پول مردم به هدر رفته است.