

## تاکید ایران و جمهوری آذربایجان بر عملی شدن توافق ساخت کریدور شمال - جنوب

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار سفیر جمهوری آذربایجان در ایران بر لزوم عملی شدن توافق ساخت کریدور شمال - جنوب تاکید کرد.

سرویس جمهوری آذربایجان/خبرگزاری آران  
 خبرگزاری آران/سرویس جمهوری آذربایجان:مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار سفیر جمهوری آذربایجان در ایران بر لزوم عملی شدن توافق ساخت کریدور شمال - جنوب تاکید کرد.  
 به گزارش خبرگزاری آران به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، با توافق صورت گرفته میان مدیرعامل راه آهن و سفیر جمهوری آذربایجان در ایران کارشناسان آذربایجانی از مراحل پیشرفت طرح احداث راه آهن رشت - انزلی بازدید می کنند.  
 حسن زیاری مدیرعامل راه آهن در این دیدار با بیان این که پیشرفت طرح کریدور شمال جنوب مطلوب نبوده است خواستار تحرک بیشتر جمهوری آذربایجان برای اجرایی شدن توافق ساخت هفت و نیم کیلومتر خط آهن در جمهوری آذربایجان شد.  
 وی از اتمام مطالعات اجرایی طرح ساخت راه آهن رشت - انزلی خبر داد و خواستار تامین بیع متقابل فایناس از طریق جمهوری آذربایجان و عملی شدن کنسرسیوم دوجانبه شد.  
 مدیرعامل راه آهن با اشاره به مشترکات فرهنگی و دینی میان ایران و جمهوری آذربایجان ابراز امیدواری کرد برگزاری جلسات مشترک باعث فعال شدن توافقات دوجانبه و پیشرفت طرح های مشترک شود.  
 سفیر آذربایجان نیز در این دیدار خواستار بازدید کارشناسان آذربایجانی از مراحل پیشرفت طرح و ارایه برنامه زمان بندی شده برای عملی شدن طرح یاد شده از سوی ایران شد.  
 "عباسعلی حسن اف" ، سفیر جمهوری آذربایجان در ایران همچنین خواستار ارایه ضمانت از سوی دولت ایران به این کشور برای احداث هفت و نیم کیلومتر خط آهن در آستارا شد.  
 وی به تمایل روسیه در بهره گیری از حمل و نقل ترکیبی اشاره کرد و گفت : با تکمیل کریدور شمال جنوب میزان بار ترانزیت در این مسیر در حدود 16 تا 30 میلیون تن افزایش می یابد.  
 "سفیر جمهوری آذربایجان همچنین خواستار ایجاد دو قطار مسافری در مسیر نخجوان - مشهد برای جابجایی زائرین حضرت امام رضا ع شد.  
 مدیرعامل راه آهن ضمن موافقت با این درخواست آن را وظیفه ملی و دینی کشور ایران خواند و افزود : با ایجاد هماهنگی در واگذاری بلیت این امر محقق خواهد شد.  
 در این دیدار همچنین مسئله مشارکت کشور روسیه در احداث کریدور شمال - جنوب مورد بررسی طرفین قرار گرفت.  
 پایان پیام.