

توسط هیئت ایرانی و جمهوری آذربایجان؛ تفاهمنامه جاده‌های ایران و جمهوری آذربایجان امضا شد

تفاهمنامه همکاری‌های حمل و نقل بین‌المللی، مرزی و جاده‌های ایران و جمهوری آذربایجان توسط هیئت‌های مذاکره کننده دو کشور به امضا رسید

ali/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان

به گزارش خبرگزاری آران به نقل از خبرگزاری فارس، مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور بعد از ظهر امروز در حاشیه برگزاری نشست مشترک مرزی مسئولان حمل و نقل ایران و جمهوری آذربایجان در گفت و گو با خبرنگار فارس اظهار داشت: نشست دوره ای کمیسیون همکاری های حمل و نقل بین المللی، مرزی و جاده ای ایران و جمهوری آذربایجان در راستای اجرایی شدن ماده 13 موافقتنامه حمل و نقل بین المللی جاده ای کالا و مسافر در شهرهای مرزی آستارای جمهوری آذربایجان و ایران برگزار شد.

سعید عبدالهی افزود: در این نشست زمینه های تسهیل همکاری های دو کشور در زمینه جابه جایی مسافر، ترانزیت، پل مرزی، خطوط راه آهن و همچنین برطرف شدن مشکلات ناوگان باربری و مسافری دو کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

وی ادامه داد: این نشست مشترک با هدف تعمیق دوستی و روابط دوجانبه، افزایش ترانزیت، احداث پل های جدید مشترک مرزی، راه آهن و بررسی مشکلات موجود در زمینه حمل و نقل کالا و مسافر صورت گرفت.

عبدالهی با بیان اینکه دوطرف مذاکره کننده ایرانی و جمهوری آذربایجان به نتایج خوبی در حوزه حمل و نقل و برطرف کردن مشکلات رسیدند، تصریح کرد: تسریع در طراحی پل های مشترک مرزی، مسافری و راه آهن بر رودخانه آستاراجای، احداث پل مشترک عابر پیاده و یک پل دیگر در کنار پل فعلی به منظور تردد وسایط نقلیه ترانزیتی، شناسایی و برطرف کردن مشکلات مربوط با حوزه مسافری در مرز آستارا و برگزاری اجلاس وزرای راه و ترابری دو کشور در نزدیک ترین زمان برای نهایی شدن توافق های صورت گرفته از جمله مفاد این تفاهمنامه است.

رئیس هیئت مذاکره کننده هیئت ایرانی با ابراز امیدواری از افزایش حجم مبادلات تجاری بین ایران و جمهوری آذربایجان، خاطرنشان کرد: سال های گذشته سطح مبادلات تجاری ایران و جمهوری آذربایجان افزایش قابل توجهی داشته و از این رو روان سازی رویه ها و کاهش مشکلات ناشی از عدم هماهنگی از مهم ترین دغدغه های طرفین بوده است.

وی به ویژگی ها و مشترکات ایران و جمهوری آذربایجان اشاره کرد و گفت: ظرفیت همکاری های اقتصادی و بازرگانی دو کشور بسیار بالاست.

عبدالهی افزایش حجم مبادلات تجاری را مستلزم توسعه همکاری های دوجانبه و استفاده از ظرفیت های خالی دو کشور اعلام کرد.

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور بر اجرایی شدن اسناد و یادداشت تفاهمنامه های امضا شده بین ایران و جمهوری آذربایجان تاکید کرد و بیان داشت: علاقه و منافع مشترک و نیز اسناد امضا شده بین ارگان های حمل و نقل ایران و جمهوری آذربایجان مرحله جدیدی از روابط دو کشور را نشان می دهد.

وی بر ضرورت همکاری ایران و جمهوری آذربایجان در قالب کریدور حمل و نقل شمال و جنوب که سبب افزایش چند برابری حجم ترانزیت کالا از طریق دو کشور می شود، تاکید کرد.

مدیر شرکت ساخت و توسعه راه آهن و جاده های جمهوری آذربایجان و سرپرست هیئت مذاکره کننده این کشور نیز در گفت و گو با خبرنگار فارس تصریح کرد: ایران و جمهوری آذربایجان دارای اشتراك های مهمی در زمینه های مختلف هستند و باید همکاری ها به عنوان دو کشور دوست و همسایه بیش از پیش توسعه یابد.

جاوید قربان اف با اشاره به عزم و اراده مقام های دولتی جمهوری آذربایجان با جمهوری اسلامی ایران، خاطرنشان کرد: اقدام های ارزشمندی به منظور توسعه حمل و نقل و ترانزیت کالا در جمهوری آذربایجان صورت گرفته ضمن اینکه همکاری های حمل و نقل ترانزیتی و تجاری با ایران برای جمهوری آذربایجان بسیار مهم است.

در نشست دو روزه هیئت های ایرانی و جمهوری آذربایجان که به ترتیب در شهر آستارای جمهوری آذربایجان و آستارای جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، طرفین از امکانات گمرکی، پایانه های مسافری و پل مرزی دو کشور بازدید کردند.

سیدعزیز جیفرودی مدیرکل حمل و نقل و پایانه های گیلان، شهربار خدایی مدیر پایانه مرزی و مسافری آستارا، ایرج زارعی مرزبان و فرمانده هنگ مرزی آستارا و هیئت همراه از حاضران در این نشست مرزی مشترک بودند.

شهرستان آستارا در شمال گیلان یکی از مرزهای بین المللی مجاور با جمهوری آذربایجان است و سالانه حدود 1.5 میلیون تن بار در دو طرف این مرز جابه جا می شود.

پایان پیام.