

معاون وزیر حمل و نقل و ترابری روسیه اعلام کرد: حذف هواپیمای توپولوف 134 از خطوط هوایی روسیه

'والری اوکولوف' معاون وزیر حمل و نقل و ترابری روسیه اعلام کرد که کشورش قصد دارد به جای تجهیز هواپیماهای توپولوف 134 به سیستم های نوین ایمنی، آنها را از رده خارج کند

ali/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران / سرویس روسیه

به گزارش خبرگزاری آران به نقل از ایرنا، وزارت حمل و نقل و ترابری روسیه و دفتر طراحی هواپیمای توپولوف ماه گذشته میلادی به دنبال سقوط يك فروند هواپیمای توپولوف 134 که منجر به مرگ 47 تن شد، پیشنهاد کرد که ناوگان ملی هواپیماهای توپولوف از خطوط هوایی این کشور حذف شود.

اوکولوف گفت: در زمان حاضر تجهیز هر فروند هواپیمای توپولوف 134 به سامانه های 'سیستم خودکار ممانعت از سوانح هوایی موسوم به 'ACAS' و 'سیستم هشدار دهنده آگاهی از ایستگاههای زمینی' به 200 هزار دلار می رسد که رقمی در حدود ارزش هر فروند هواپیمای بازسازی نشده از این مدل است.

وی افزود: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته از ابتدای ژانویه سال جاری میلادی بخش عمده هواپیماهای توپولوف 134 دیگر پرواز نخواهند کرد.

بر پایه این گزارش، تصمیم به کنار گذاشتن هواپیمای توپولوف 134 از خطوط هوایی روسیه در حالی صورت می گیرد که کمیته ایالتی حمل و نقل هوایی که سازمان مسؤول بررسی سوانح هوایی روسیه نیز محسوب می شود، اوایل هفته جاری اعلام کرد که هواپیمای سانحه دیده از این مدل از نظر فنی در وضع قابل قبولی قرار داشت.

البته بسیاری از شرکتهای هوایی روسیه پیش از این به صورت داوطلبانه هواپیماهای توپولوف را به دلیل مطابقت نداشتن آنها با استانداردهای بین المللی آلودگی صوتی و مصرف سوخت بالا از پروازهای خود حذف کرده اند.

هواپیمای توپولوف 134 در سال 1968 میلادی به خطوط هوایی روسیه وارد و خط تولید آن در سال 1980 متوقف شد.

بنابر اعلام وزارت حمل و نقل و ترابری روسیه از مجموع 852 فروند هواپیمای توپولوف 134 تولید شده در این کشور، در زمان حاضر 179 فروند باقی مانده که از این تعداد نیز 28 فروند آن به شرکت هواپیمایی 'یو تیر اکسپرس' از بزرگترین شرکتهای هوایی روسیه تعلق دارد.

پایان پیام.