

گرجستان مقصد جدید گردشگران ایرانی

well/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران/سرویس گرجستان

لختی آرامش در کنار سواحل خزر برای یک ایرانی حدود 600 تا 800 هزار تومان آب می خورد. حال همین استراحت چند روزه در برخی کشورهای همسایه کمتر از این عدد تمام می شود. گرجستان از این دست مقاصد است که برنامه ویژه ای برای جذب گردشگران ایرانی تدارک دیده است.

دژ تاریخی گونیو در بندر باتومی

خبرگزاری میراث فرهنگی - گروه گردشگری - در شرایطی که واحدهای خدماتی گردشگری در ایران میلی به رقابت با هم ندارند که در نهایت به کاهش قیمت و افزایش کیفیت خدمات شود، همسایگان غربی و شمال غربی ما، در رقابت برای جذب گردشگران ایرانی گوی سبقت از هم ربوده اند و هر روز مقاصد جدید با امکاناتی بیشتر و قیمتی ارزانتر ارائه می کنند. به گزارش CHN، از مقاصد ارزان قیمت جدیدی که در عرصه رقابت برای جذب گردشگران ایرانی وارد شده، کشور گرجستان در همسایگی ارمنستان و ترکیه است. مقصد عمده مسافران ایرانی نیز که عازم گرجستان می شوند بندر باتومی در جنوب غربی گرجستان و هم مرز با ترکیه است.

بندر باتومی با داشتن حدود 140000 نفر جمعیت در کنار دریای سیاه قرار دارد و مرکز خودمختاری آجاریا در گرجستان است. در دوره رومی ها بندر تجاری مهمی بود که "باتوسی" خوانده می شد، باتوسی به معنای جای ژرف است و دلیل نام گذاری، وجود آب های ژرف در این لنگرگاه بوده است. در دوره هخامنشی بخشی از یک ساتراپ هخامنشی بود، یوستی نیانوس آن جا را تصرف کرد و بخشی از روم شرقی شد، در سده 7 حبیب بن مسلمه آن را به خلافت اسلامی اضافه کرد، در سده 10 گرجی ها آن را تصرف کردند، در سده 15 به تصرف عثمانی درآمد، در 1878 روس ها عثمانی را در باتومی شکست دادند و آن را به قلمرو تزاری اضافه کردند، از 1900 میلادی که نخستین خط لوله نفتی جهان یعنی باکو- باتومی کشیده شد توسعه بیشتری پیدا کرد، در 1918 عثمانی ها و در 1919 انگلیسی ها آن را تصرف کردند، از 1921 تا فروپاشی اتحاد شوروی مرکز جمهوری سوسیالیستی آجارسنستان شد.

چالوس 600 هزار تومان؛ باتومی 400 هزار تومان

شاید دلیل اصلی رغبت ایرانی ها برای سفر به بندر باتومی، قیمت این سفر است که در قیاس با بسیاری از مقاصد گردشگری در داخل ایران ارزانتر است. امکان سفر زمینی از تهران به بندر باتومی این ارزانی را دو چندان کرده و اعمال قانون لغو روادید از سوی دولت گرجستان، اشتیاق طرفداران سفر ارزان را برای عزیمت به این کشور بیشتر کرده است.

هزینه سفر زمینی به بندر باتومی و چهار شب اقامت در یک هتل سه ستاره که از نظر کیفیت به هتل های چهارستاره وطنی پهلو می زند با احتساب خورد و خوراک کمتر از 400 هزار تومان است. 150 هزار تومان بلیت اتوبوس تهران - باتومی، هتل های سه ستاره با صبحانه برای یک شب 25 هزار تومان به همراه هزینه وعده های غذایی که برای یک نفر هر وعده کمتر از 10 هزار تومان می شود، ریز هزینه های این سفر است.

اما همین سفر به سواحل خزر در مازندران به 600 هزار تومان بالغ خواهد شد. هزینه یک شب اقامت در اتاق یک هتل دو یا سه ستاره به همراه صبحانه در مازندران در روزهای تعطیل بین 100 تا 150 هزار تومان است. چهار شب اقامت با هزینه رفت آمد (با خودروی شخصی 70 تا صد هزار تومان، با اتوبوس برای هر نفر رفت و برگشت 40 هزار تومان) برای هر نفر به بالای 500 هزار تومان بالغ می شود. چنانکه به این رقم 8 وعده غذایی را هم که رستوران های مازندران برای هر نفر کمتر 15 هزار تومان نمی شود را هم اضافه کنید به رقمی حدود 600 هزار تومان خواهید رسید. یادآور می شود تمامی هزینه ها از مبدا تهران محاسبه شده است. این در حالی است که سفر به کشورهای همسایه برای ساکنان شمال غرب ایران ارزان تر تمام می شود سفر به مازندران برای ساکنان مناطق مرکزی ایران، گرانتر.

مقایسه این ارقام، شاید گواهی باشد بر این مدعا که گردشگری در ایران گران است و پاسخی بر چرایی تمایل روزافزون ایرانی ها برای سفر کشورهای همسایه ...

پایانپیام.