

سه حوزه تجارت، حمل و نقل و انرژی الویتهای سفیر جدید ایران در جمهوری آذربایجان

در تلاش هستیم در سال آتی حجم مبادلات تجاری را به یک میلیارد دلار برسانیم. پتانسیل‌های اقتصادی وسیع موجود در هر دو کشور این امکان را فراهم کند

g/سرویس آذربایجان
خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان

به گزارش خبرگزاری فارس، محسن پاک آیین سفیر جمهوری اسلامی ایران در باکو در گفت و گو با سایت آذری اینترفاکس در ارزیابی از سطح کنونی مناسبات ایران و آذربایجان اظهار داشت: جمهوری آذربایجان در شمال غربی ایران و در منطقه استراتژیک قفقاز قرار دارد. این کشور به دلیل وجود پیوندها و مشترکات فراوان تاریخی، مذهبی، فرهنگی و نژادی دارای اهمیت بسیاری نزد ایرانیان است. مناسبات دو کشور در زمینه فرهنگی نیز در حال توسعه است. در زمینه سیاسی، کمیته مشورتی سیاسی بین دو کشور تاسیس شده و معاونان وزرای امور خارجه هر شش ماه یک بار در تهران و باکو مسائل و مشکلات موجود بین دو کشور را مورد بحث و بررسی قرار می دهند.

وی با بیان اینکه دیدارهای سه جانبه وزیران امور خارجه ایران، جمهوری آذربایجان و ترکیه به طور منظم انجام می شود، خاطرنشان کرد: در سال گذشته هفته فرهنگی ایران با حضور حسینی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان برگزار شد و هفته فرهنگی جمهوری آذربایجان نیز در ایران برپا شد. جمهوری آذربایجان و ایران به منظور ثبت جهانی عید نوروز در فهرست میراث فرهنگی یونسکو مشترکا به این سازمان مراجعه کردند و در نتیجه آن، عید نوروز در فهرست میراث فرهنگی یونسکو به ثبت رسید. در حال حاضر فعالیت های مشترک برای ثبت جنگل های هیرکانی نیز در فهرست میراث مادی و فرهنگی یونسکو در حال پیگیری است.

سفیر ایران در باکو در پاسخ به این سؤال که در طی مدت فعالیت خود در آذربایجان برای کدام بخش ها اولویت قابل می شوید؟ اظهار داشت: همکاری در سه حوزه تجارت، حمل و نقل و انرژی برای دو کشور حائز اهمیت است و من در دوره ماموریت خود برای توسعه همکاری های اقتصادی در این سه حوزه اولویت قائل هستم.

پاک آیین درباره مناسبات اقتصادی دو کشور نیز با بیان اینکه می توان سطح مناسبات اقتصادی بین دو کشور را خوب ارزیابی کرد، گفت: اما با توجه ظرفیت های فراوان همکاری، سطح فعلی راضی کننده نیست و باید ارتقا یابد. حمل و نقل یکی از پایه های اصلی اقتصاد محسوب می شود و ایفای نقش پل ارتباطی بین اروپا و آسیا، موجب افزایش اهمیت جغرافیایی ایران شده و جمهوری آذربایجان امکان صادرات محصولات خود به بازارهای اروپا و آسیا و آفریقا از طریق ایران دارد.

وی ادامه داد: طبعاً احداث خط آهن قزوین - رشت - آستارا که بخشی از شاهراه حمل و نقل بین المللی «شمال - جنوب» است، روند ترانزیت کالا را سرعت می بخشد. حجم سالانه مبادلات اقتصادی بین دو کشور با توجه به سال های گذشته تقریباً معادل 500 میلیون دلار آمریکا است. این رقم تنها شامل آمار رسمی است. در عین حال مناسبات بخش خصوصی 2 کشور در سطح بالایی قرار دارد و ما در تلاش هستیم در سال آتی حجم مبادلات تجاری را به یک میلیارد دلار برسانیم. پتانسیل های اقتصادی وسیع موجود در هر دو کشور این امکان را فراهم کند.

پاک آیین با ذکر این نکته که در حال حاضر گاز جمهوری آذربایجان از مسیر ایران به نخجوان سوآپ می شود، افزود: در حوزه های ترانزیت، راه ایران امن ترین، نزدیک ترین و اقتصادی ترین راه ترانزیتی برای کشورهای این منطقه از جمله جمهوری آذربایجان است. از خطوط ریلی، خطوط جاده ای و دریایی ایران استفاده می شود و در حوزه تجارت و انرژی بیشترین همکاری را داریم.

سفیر ایران در جمهوری آذربایجان درباره ساخت راه آهن شمال - جنوب نیز خاطرنشان کرد: در این پروژه تاکنون پیشرفت فیزیکی حدود 75 درصدی را داشته ایم و امیدواریم که باقیمانده طرح را ظرف یک سال آینده به پایان برسانیم. با اتصال قزوین به بندر انزلی و آستارا و سپس به کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپای شرقی، مسیری مطمئن برای جابه جایی کالا و مسافر ایجاد می شود. پاک آیین اضافه کرد: طول مسیر خط راه آهن 205 کیلومتر است. فاصله قزوین تا رشت 164 کیلومتر است، که 4 پیمانکار ایرانی در حال انجام پروژه هستند. 82 دهانه پل به طول 9 کیلومتر، از 10 تا 1500 متر و 53 تونل به طول 22 کیلومتر، از 70 تا 2000 متر، مهمترین ویژگی های خط راه آهن قزوین - رشت - انزلی - آستارا است.

وی درباره برگزاری پنجمین نشست کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی نیز گفت: فعال شدن کمیسیون مشترک اقتصادی بین دو کشور، همکاری های فیما بین را قانونمند ساخته و توسعه داده است. برگزاری اجلاس بعدی در باکو می تواند حجم مبادلات تجاری را افزایش داده و رشد اقتصادی ایجاد کند. برای تعیین تاریخ پنجمین نشست کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی در حال رایزنی با دوستان آذربایجان هستیم.

پاک آیین درباره مذاکرات رژیم حقوقی دریای خزر نیز عنوان کرد: مذاکرات درباره رژیم حقوقی خزر در سطوح مختلف از جمله مذاکرات گروه ویژه کاری تدوین کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر در جریان است و نشست دوره های آن به طور منظم برگزار می شود. گروه های کاری کشورهای ساحلی در حال مذاکره بر سر پیش نویس کنوانسیون رژیم حقوقی هستند و بر این اساس، اصول کلی فعالیت ها و حقوق کشورها در این دریا مورد بررسی قرار می گیرد.