

## نشست شورای هماهنگی کریدور شمال جنوب با حضور ایران در جمهوری آذربایجان برگزار شد

معاون وزیر راه و شهرسازی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ایرنا، دستاوردهای این اجلاس را که با حضور کشورهای هند، روسیه، ایران، آذربایجان، بیلاروس، ترکیه و سوریه برگزار شد، مهم ارزیابی کرد.

/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران/سرویس آذربایجان

شهریار افندی زاده، معاون وزیر راه و شهرسازی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ایرنا، دستاوردهای این اجلاس را که با حضور کشورهای هند، روسیه، ایران، آذربایجان، بیلاروس، ترکیه و سوریه برگزار شد، مهم ارزیابی کرد.

وی گفت: در پروژه کریدور شمال - جنوب که به ابتکار سه کشور ایران، هند و روسیه تاسیس شده، کالاهای ترانزیتی با ۱۲۵ الی ۳۰ درصد کاهش زمانی از بنادر هند به بندر عباس منتقل و از آنجا نیز از طریق شبکه ریلی ایران و جمهوری آذربایجان وارد خطوط ریلی کشور روسیه شده و سپس به سمت شمال اروپا ادامه مسیر خواهد داد.

نماینده ویژه دولت در امر ترانزیت با اشاره به محورهای مطرح شده در اجلاس باکو، بررسی امکان سرمایه گذاری مشترک کشورهای هند، روسیه و آذربایجان برای تکمیل پروژه ریلی کریدور در شمال ایران و اتصال آن به شبکه ریلی جمهوری آذربایجان اشاره کرد و افزود: در حال حاضر شبکه ریلی ایران از مبدا بندرعباس تا قزوین تکمیل است و حدود ۲۰۰ کیلومتر مسیر باقی مانده در محور قزوین-رشت تا سال آینده آماده بهره برداری خواهد شد.

وی همچنین به ۶۵ کیلومتر خط ریلی مورد نیاز در مسیر رشت & انزلی - آستارای ایران و نیز ۱۰ کیلومتر آن سوی مرز در آستارای جمهوری آذربایجان اشاره کرد و گفت، انتظار داریم ظرف سه سال آینده با تکمیل این پروژه ها، کریدور شمال & جنوب شکل نهایی خود را در بحث ریلی پیدا کند و به اهداف بلند خود نایل آید.

افندی زاده، بحث الحاق بندر امام خمینی به عنوان مسیر کمکی به بندر عباس در طرح کریدور شمال & جنوب و تصویب آن در بیانیه پایانی اجلاس را یکی از دستاوردهای مهم اجلاس باکو برای کشورمان ذکر کرد.

به گفته رییس هیات ایرانی حاضر در اجلاس باکو، با توجه به مزیت های موجود در شبکه ریلی ایران و افتتاح پروژ ریلی اینچه برون - گرگان که به عنوان یکی از بخش های مهم کریدور شمال-جنوب مطرح است، امکان اتصال این شبکه به افغانستان و پاکستان در شرق ایران و همچنین برقراری ارتباط این شبکه با خطوط ریلی کشور چین به عنوان یک قطب اقتصادی مهم جهان از سوی نماینده ایران در اجلاس مطرح شد.

معاون وزیر راه افزود: در اجلاس باکو تصمیم گرفته شد، کارگروهی تخصصی متشکل از کارشناسان کشورهای عضو برای انجام مطالعات و بررسی نحوه سرمایه گذاری کشورها و بحث های مشارکتی در تکمیل پروژه های ریلی پیشنهادهای خود را به اجلاس آتی ارائه کنند.

نماینده ویژه دولت در امر ترانزیت به فعال سازی حمل و نقل جاده ای کریدور شمال & جنوب به عنوان یکی دیگر از محورهای مهم مذاکرات اجلاس باکو اشاره کرد و افزود: در رابطه با مباحث حمل و نقل جاده ای کریدور شمال & جنوب نیز کارگروه جداگانه ای عهده دار بررسی راههای کاهش هزینه ها، کاهش زمان ترانزیت کالا و مسایل گمرکی بین کشورها شد.

اجلاس آتی شورای هماهنگی کریدور شمال & جنوب در سال ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۵ ش) در روسیه برگزار خواهد شد. /خ

پایان پیام.