

جمهوری آذربایجان ظرفیت های ترانزیتی در مسیر ایران را افزایش می دهد

اداره راه آهن جمهوری آذربایجان گزارش داد: با آغاز حمل و نقل محموله ها از روسیه و قزاقستان به ایران ظرفیت های ترانزیتی در این مسیر افزایش می یابد .



به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا بتازگی حمل و نقل ترانزیتی محموله های جدید در مسیر روسیه و قزاقستان و از طریق جمهوری آذربایجان به جمهوری اسلامی ایران آغاز شده و 12 دسامبر جاری نخستین محموله 700 تن ارزن متشکل از 10 واگن از ترمینال سبریاکوو روسیه برای انتقال به ایران وارد ترمینال آستارا شده است . اداره راه آهن جمهوری آذربایجان طی گزارشی اعلام کرد ، برنامه ریزی شده است در آینده نزدیک هزاران تن گندم ، جو و کتان از قزاقستان و روسیه به ترمینال آستارا و از آنجا نیز به ایران منتقل شود.

این اداره همچنین با تاکید بر مشارکت فعال جمهوری آذربایجان در تکمیل دالان های حمل و نقل شمال جنوب و شرق غرب (مسیر گرجستان) اعلام کرد ، به تازگی به اقدامات افزایش ظرفیت های خطوط ریلی جمهوری آذربایجان سرعت بخشیده شده و افزایش حمل و نقل ترانزیتی از روسیه به جمهوری اسلامی و بالعکس در اولویت می باشد . بر اساس گزارش این اداره برای تامین حمل و نقل ریلی محموله ها از طریق جمهوری آذربایجان و ترمینال آستارا به جمهوری اسلامی ایران مذاکراتی با دفتر امور کشورهای همسود موسسه بین المللی قیمت گذاری آرگوس در مسکو انجام گرفته و بر اساس گزارش این موسسه از روسیه و قزاقستان عمدتاً محصولات غلات ، محصولات آهن و چوب به ایران حمل و نقل می شود . اداره راه آهن جمهوری آذربایجان آغاز حمل و نقل ترانزیتی از طریق این کشور از روسیه و قزاقستان به جمهوری اسلامی ایران را نتیجه سیاست صحیح تعیین تعرفه حمل و نقل ترانزیتی عنوان کرد . بنا بر این گزارش ، اقدامات اجرا شده در راستای افزایش ظرفیت های ترانزیتی ایجاب می کند تا به کارهای برای تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب در خاک جمهوری آذربایجان سرعت بخشیده شود .

الهام علی اف رییس جمهوری آذربایجان 7 دسامبر گذشته در باره سرعت بخشیدن به کارهای تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب در خاک این کشور دستوری را صادر کرد . همچنین نهادهای مربوطه جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان اخیراً جهت تکمیل این دالان بین المللی و هماهنگی فعالیت های در این زمینه مذاکرات و دیدارهای مرتب دارند . توافقنامه ایجاد دالان بین المللی شمال جنوب 12 سپتامبر سال 2000 میلادی میان جمهوری اسلامی ایران ، روسیه و هند در شهر سنت پترزبورگ امضا شد و جمهوری آذربایجان در سال 2005 به این توافقنامه پیوست .

این دالان بین المللی شامل حمل و نقل ترانزیتی محموله ها از شمال اروپا از طریق خاک روسیه ، جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران به جنوب شرقی آسیا و بالعکس می باشد و همچنین برای ورود کشورهای اروپایی ، روسیه ، آسیای میانه و منطقه قفقاز به خلیج فارس و هند و نیز تقویت روابط بازرگانی کشورهای حوزه خزر با بنادر دریای سیاه شرایط لازم را فراهم می کند .