



## 9 دستاورد حمل و نقلی مهم از اجلاس چهارجانبه باکو

مهم‌ترین دستاورد اجلاس باکو تعیین مسیر حمل کالا با تعرفه یکسان از راه‌گذر خلیج فارس- دریای سیاه بود.

- به گزارش آران نیوز به نقل از دفتر بین الملل شرکت راه‌آهن ایران، اجلاس چهار جانبه راه‌آهن‌ها، بنادر و خطوط کشتیرانی ایران، آذربایجان، گرجستان و اکراین چندی پیش در باکو با موضوع ایجاد حمل و نقل ترکیبی از طریق کریدور «خلیج فارس دریای سیاه- کشورهای اروپایی» برگزار شد و 9 دستاوردهای مهم برای حمل و نقل کشور داشت.
- مهم‌ترین دستاورد این اجلاس یک روزه تعیین سه مسیر از مبدأ بندر بمبئی هند برای انتقال کالا به دریای سیاه با تعرفه یکسان است که این نتایج را دارد:
- 1- از مبدأ بندر بمبئی در هند سه مسیر پیش بینی شد:
    - بندر بمبئی بندر عباس قزوین آستارا (ایران) آذربایجان گرجستان بنادر باتومی و پوتی
    - بندر بمبئی بندر عباس بندر امیر آباد آذربایجان گرجستان بنادر باتومی و پوتی
    - بندر بمبئی بندر عباس بندر انزلی آذربایجان گرجستان بنادر باتومی و پوتی
  - 2- پایه تعرفه ریلی راه آهن‌های ایران، آذربایجان و گرجستان یکسان شد (40 سنت برای هر تن کیلومتر کانتینر). ابتدا این نرخ 76 سنت برای هر تن کیلومتر کانتینر برای راه‌آهن‌های آذربایجان و گرجستان و 55 سنت برای راه آهن ایران بود.
  - 3- تعرفه بندری در بندر باکو از 261 دلار به 120 دلار برای کانتینر 20 فوتی و 210 دلار برای کانتینر 40 فوت کاهش پیدا کرد.
  - 4- تعرفه بندری در بندر عباس از 200 دلار برای کانتینر 20 فوت به 150 دلار و کانتینر 40 فوت از 280 دلار به 230 دلار کاهش یافت.
  - 5- زمان مسیر از بندر بمبئی تا بندر پوتی از 35 روز دریایی به 13 روز از مسیر آستارا کاهش پیدا کرد.
  - 6- هزینه مسیر آستارا نسبت به قبل از مذاکرات از 2511 دلار برای کانتینر 20 فوت به 2190 دلار و کانتینر 40 فوت از 3106 دلار به 2885 دلار کاهش پیدا کرد.
  - 7- در این تفاهم نامه کشورهای گرجستان و آذربایجان متعهد شدند نسبت به تامین بوژی های مورد نیاز جهت سایت تعویض بوژی اقدام نمایند.
  - 8- سازمان بنادر و دریانوردی ایران نسبت به اتمام اسکله رو- رو و ساخت دو کیلومتر خط آهن و ساخت سایت تعویض بوژی ظرف 6 ماه در بندر امیر آباد متعهد شد.
  - 9- طی مذاکرات دو جانبه با راه‌آهن آذربایجان و نهایتاً امضای تفاهم نامه مقرر شد: قطار مسافری دو کشور راه‌اندازی و واگن های باری موجود در نخجوان به راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اجاره داده شود.