



ایجاد حمل و نقل ترکیبی در مسیر آستارا-آذربایجان

مدیرعامل آهن با اشاره به ایجاد حمل و نقل ترکیبی در مسیر آستارا- آذربایجان، گفت: موافقتنامه ۴ جانبه میان راه آهن و کشتیرانی ایران - جمهوری آذربایجان - اوکراین و گرجستان به امضا رسیده است.

به گزارش آران نیوز به نقل از مهر، محسن پورسید آقایی در جلسه هم اندیشی با بازرگانان و صاحبان شرکت‌های حمل و نقل بین المللی، گفت: در حال حاضر راه آهن ایران در مرحله پوست اندازی است و ما به دنبال تغییر اصولی و زیربنایی در کشور هستیم و این مهم از طریق توسعه حمل و نقل مسیر است و در طول این دو سال تلاش کردیم تا به جای توجه به پروژه‌های زیر ساختی نسبت به افزایش بهره برداری از ظرفیت‌های موجود اقدام شود. وی با بیان اینکه توسعه راه آهن توسعه عملکرد راه آهن است نه خطوط آن، افزود: سیاست کلی راه آهن اولویت دادن به بهره برداری از شبکه و رفع موانع موجود در حوزه حمل و نقل است و عملکرد ۲ سال گذشته نشان می‌دهد که شرکت راه آهن در پی رفع گلوگاه‌ها با دوخطه کردن، بازسازی، راه اندازی سیستم‌های ATC و بلاک بندی، احداث کمربندی و همچنین افزایش ایمنی بوده است. مدیرعامل راه آهن تصریح کرد: آثار اولیه اقدامات صورت گرفته برای رفع موانع آن است که در حال حاضر شاهد افزایش قطارهای برنامه‌ای در مسیر ترانزیتی سرخس - بندرعباس و همچنین کاهش زمان سیر در این محور هستیم. وی در ادامه به ایجاد تحول در راه آهن‌های سایر کشورها اشاره کرد و گفت: روند توسعه ترانزیت در راه‌آهن‌های کشورهایمانند گرجستان منجر به بی‌نیازی این راه آهن‌ها به منابع مالی داخلی شده و این مهم از توجه آنها به بازاریابی و توسعه ترانزیت آنها باز می‌شود. پورسید آقایی افزود: این تجربه‌های موفق دنیا نشان می‌دهد که ما باید تمام توجه‌مان را به سمت ترانزیت ببریم و از موقعیت‌های موجود نهایت استفاده را ببریم. وی با بیان اینکه ترانزیت جاده‌ای جز ضرر چیزی برای کشور ندارد، گفت: اقتصاد و منافع ملی کشور از ترانزیت جاده‌ای سود نمی‌برد و تنها ترانزیت ریلی سود به همراه دارد. مدیرعامل راه آهن خاطر نشان کرد: در صورتی که بتوانیم امکانات را بسیج کنیم می‌توان پیش بینی کرد در سال آینده به ۳ تا ۴ میلیون تن بار ترانزیت ریلی برسیم. وی در ادامه به خطوط ریلی جدید مانند خواف - هرات و آستارا - آذربایجان اشاره کرد و افزود: با راه اندازی کامل این خطوط و تکمیل قطعه ۲ و ۳ آن طبق توافق نامه‌ای که با افغانستان انجام شده یک میلیون تن بار از این مسیر ترانزیت خواهد شد. مدیرعامل راه آهن به برنامه ریزی به منظور ایجاد حمل و نقل ترکیبی در مسیر آستارا- آذربایجان، اشاره کرد و گفت: طبق این برنامه ریزی بار از طریق ریل از مقصد بندرعباس به قزوین به سپس از طریق جاده آستارا آذربایجان و سپس از آنجا به گرجستان جابجا خواهد شد که در این محور ما ۲ مسیر دریای سیاه و روسیه را در اختیار داریم و می‌توان بارهایی از کشور هند را از این مسیر منتقل کنیم. وی در ادامه انجام موافقتنامه ۴ جانبه میان راه آهن و کشتیرانی کشورهای ایران - جمهوری آذربایجان - اوکراین و گرجستان را مدنظر قرار داد و افزود: در این مورد یک جدول تعیین تعرفه بین این کشورها به امضا رسید و تعرفه ۲ هزار و ۲۰۰ دلار به ازای هر کانتینر در این مسیر توافق شده است. به گفته وی این اتفاق برای نخستین بار رخ داده که بین کشورهای منطقه برای راه اندازی کریدور حمل و نقل ترکیبی یک تعرفه واحد تعریف شده است. در این جلسه نمایندگان شرکت‌های حمل و نقل باری علاوه بر طرح مشکلات و موانع پیش روی در زمینه افزایش جابجایی بار، پیشنهادهایی از جمله تسهیل قوانین و مقررات، کاهش زمان ترخیص و مشکلات کمبود واگن و هزینه بالای استفاده از واگن کشورهای CIS عنوان کردند. حسین عاشوری معاون بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن ضمن پاسخگویی به موانع و مشکلات مطرح شده از سوی شرکت‌های بخش خصوصی به برگزاری جلسات متعدد با شرکت‌های حمل و نقل بین المللی بار در روزهای شنبه هر هفته در راستای رفع مشکلات پیش روی این شرکت‌ها اشاره کرد و از اقدامات و برنامه ریزی‌های صورت گرفته در راستای تسهیل حمل بار از جمله ارائه تخفیفات، کاهش زمان سیر و برگزاری جلسات متعدد با گمرک و بنادر در جهت روان تر شدن شرایط ترخیص کالا و همچنین مذاکره با کشورهای مختلف از جمله کشورهای CIS در جهت بهبود شرایط و زمینه سازی به منظور افزایش میزان ترانزیت خبر داد.