

بندر تجاری بین المللی باکو به بهشت تجارت تبدیل می شود

پایگاه اینترنتی «استراتگ» جمهوری آذربایجان در تحلیلی در خصوص اعلام منطقه «آلت» و بندر تجاری بین المللی باکو به عنوان منطقه ویژه آزاد تجاری، نوشت هدف از این طرح، ایجاد شرایطی مشابه موقعیت تجاری «دبی» در منطقه «آلت» در حاشیه دریای خزر است.



« 2016 17 » : « 2017 » .

مدیر سازمان بندر تجاری بین المللی باکو گفت : « فرمان رییس جمهوری آذربایجان مبنی بر اعلام منطقه آزاد تجاری در آلت، بخشی از استراتژی «هاب» (hab) می باشد و این فرمان، پایه های حقوقی لازم را برای تبدیل بندر باکو به یکی از مراکز بندری مشهور دنیا ایجاد کرده است. »

مدیر سازمان بندر تجاری دریایی بین المللی باکو افزود : « سازمان بندر باکو به همراه وزارت اقتصاد جمهوری آذربایجان طی شش ماه با همکاری کارشناسان بین المللی ، بستر حقوقی لازم را فراهم خواهد کرد و امیدواریم که این منطقه از سال آینده فعالیت کامل خود را آغاز کند و به این ترتیب، منطقه آزاد آلت به یکی از مراکز بزرگ حمل و نقل و تجارت همانند دبی، هنگ کنگ، شانگهای و سنگاپور تبدیل خواهد شد. »

زیادوف گفت : « وسعت این بندر 400 هکتار است و در یکصد تا یکصد و پانزده هکتار آن، منطقه آزاد اقتصادی ایجاد خواهد شد و اگر وسعت این منطقه برای ایجاد منطقه آزاد اقتصادی کفایت نکند، حوزه بندر باکو گسترش خواهد یافت. »

استراتگ با اشاره به تاکید رییس جمهوری آذربایجان بر ایجاد زیرساخت های حمل و نقل در این کشور افزوده است : « افرادی که در خصوص این خوشبینی های مقامات دولتی تردید دارند، این سوال را مطرح می کنند که چه مزیت هایی در این کشور برای تحقق این ابتکارات وجود دارد؟ »

استراتگ با برشمردن شرایط حقوقی لازم و نیز اشاره به تجارب کشورهای مختلف در ایجاد مناطق آزاد تجاری موفق افزوده است : « اگر تجارب موجود دنیا بر منطقه آزاد تجاری جمهوری آذربایجان نیز به خوبی منطبق شود، چشم انداز مثبتی برای بندر تجاری بین المللی باکو وجود خواهد داشت. این بندر در مسیر دهلیزهای حمل و نقل شرق - غرب و شمال-جنوب قرار دارد و بویژه ، این بندر یکی از حلقه های اصلی دهلیز شرق-غرب از چین تا اروپاست. از این نظر، این بندر امکان بالقوه تبدیل شدن به مشابه «دبی» در قفقاز جنوبی و آسیای مرکز را دارد. همچنین در شرایط کنونی، بستر خیلی خوب ژئوسیاسی برای تحقق این هدف وجود دارد. تحولات سه سال اخیر در دنیا نشان داده است که امور حمل و نقل و تدارکات، باید جایگزین نیز داشته باشند. به همین خاطر، ترکیه، چین، کشورهای اروپایی ، ایران و روسیه مایل هستند که در مسیرهای شرق-غرب و شمال - جنوب ، دهلیزهای حمل و نقل جایگزین فعالیت کنند. حتی در این زمان، سود اقتصادی نیز می تواند در درجه دوم اولویت باشد. شرایط حاضر، فرصتی برای جمهوری آذربایجان جهت توسعه می باشد. از این نظر، اگر با نگاه استراتژیک به این موضوع توجه شود، بندر تجاری بین المللی باکو می تواند به بهشت تجارت تبدیل شود.»