



آغاز اجرای پروژه اتصال راه‌آهن آذربایجان به ایران

وزیر ارتباطات کشورمان جهت اجرای عملیات احداث پروژه اتصال راه‌آهن آذربایجان به ایران عازم آذربایجان می‌شود.

به گزارش آران نیوز، محمود واعظی امروز در راس هیاتی از مقامات ذی‌ربط کشورمان به مدت دو روز راهی آذربایجان می‌شود تا عملیات احداث پروژه اتصال راه‌آهن آذربایجان به ایران و همچنین احداث پل راه‌آهن بر رودخانه ارس آغاز شود.

با اجرای پروژه کریدور شمال جنوب، کشورهای شمالی دریای خزر از طریق ایران به خلیج فارس راه خواهند یافت همچنین، ارتباط ایران با کشورهای فوق و اروپا از این مسیر امکان‌پذیر خواهد بود.

یادداشت تفاهم اتصال راه‌آهن جمهوری آذربایجان به ایران در نشست آستارا - آستارا امضا که در نتیجه آن پروژه اتصال راه‌آهن جمهوری آذربایجان به ایران آغاز شد و مسیر کریدور شمال - جنوب یا همان راه ابریشم احیا می‌شود.

این سند با حضور محمود واعظی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ایران و شاهین مصطفی اف وزیر اقتصاد و صنعت جمهوری آذربایجان پس از دو روز مذاکره فشرده توسط رییس شرکت راه‌آهن جمهوری آذربایجان و مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران آذر ماه سال گذشته به امضا رسید.

جمهوری آذربایجان می‌تواند دروازه ایران برای ارتباط با منطقه قفقاز باشد.

ایران پل اتصال روسیه و قفقاز به آب‌های آزاد در خلیج فارس و دریای عمان است و مسیر ایران امن‌ترین، نزدیک‌ترین و اقتصادی‌ترین مسیر حمل‌ونقل برای کشورهای پیرامونی است.

راه‌اندازی راه‌آهن آستارا - رشت و حمل کالا از خلیج فارس و دریای عمان با ایجاد تعرفه‌های مناسب، آسان‌سازی روبه برای اخذ روادید ترانزیت و سرعت بخشیدن به انتقال بار به آذربایجان کمک خواهد نمود تا بطور واقعی به یک بازیگر فعال در عرصه حمل‌ونقل تبدیل شده و به هدف خود برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفت و گاز نزدیک گردد.

آذربایجان که در چهارراه اروپا و آسیا قرار گرفته می‌تواند به واسطه راه‌آهن رشت آستارا زمینه انتقال کالا و مسافر از آسیا به اروپا و بالعکس را فراهم کرده و از طریق راه‌آهن، ایران را به روسیه متصل کند.

واعظی به دعوت همتای آذربایجانی خود به این کشور سفر می‌کند و فردا به منظور پیگیری تصمیمات و موضوعات مطرح شده در سفر الهام علی اف به ایران، جلساتی با مقامات جمهوری کشور آذربایجان خواهد داشت.