



تمایل باکو برای پیوستن به کشورهای آسیایی و اروپایی کریدور خلیج فارس- دریای سیاه

مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آمادگی جمهوری آذربایجان برای پیوستن به طرح راه‌اندازی کریدور خلیج فارس- دریای سیاه با حضور جمهوری اسلامی ایران، ارمنستان، گرجستان، بلغارستان و یونان خبر داد.

به گزارش آران نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمدجواد عطرجیان مدیر کل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: تاکنون لغو روادید کامیون‌های ایرانی برای تردد به گرجستان و جمهوری آذربایجان صورت گرفته و پیشنهاد لغو روادید برای رانندگان ایرانی در مسیر منتهی به ارمنستان نیز ارائه شده است تا تسهیلات لازم برای ترغیب شرکت‌های حمل و نقلی به استفاده از کریدور خلیج فارس- دریای سیاه فراهم شود. وی افزود: جمهوری آذربایجان نیز برای پیوستن به کریدور خلیج فارس- دریای سیاه اعلام آمادگی کرده است. عطرجیان گفت: در سه ماه آینده دوباره نشست کارشناسی برای نهایی کردن پیش‌نویس موافقتنامه ایجاد این کریدور برگزار و سپس متن پیش نویس برای کشورهای عضو اطلاع رسانی می‌شود تا پس از تایید موافقتنامه آن، به دست وزیران حمل و نقل این کشورها به امضا برسد. مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: کریدور خلیج فارس- دریای سیاه رقیبی برای مسیرهای سنتی کنونی است و با توجه به امکانات فراهم شده برای کشتی‌های رورو در بندر باتومی گرجستان و بندر بلغارستان، ترانزیت در این کریدور تسهیل می‌شود. براساس گزارش ارائه شده نخستین نشست کارشناسی بررسی پیش‌نویس موافقتنامه تاسیس کریدور خلیج فارس- دریای سیاه سی ام و سی و یکم فروردین ماه امسال با حضور سفیران گرجستان و بلغارستان، نمایندگان ارمنستان، گرجستان، بلغارستان و یونان و نیز نمایندگان سازمان های داخلی مانند وزارت امورخارجه، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی، معاونت حقوقی ریاست جمهوری، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و دفتر امور بین‌الملل و صدور خدمات فنی و مهندسی وزارت راه و شهرسازی، در تهران برگزار شد.