



یک مقام جمهوری آذربایجان: گزینه های تامین مالی ساخت خط آهن رشت-آستارا بررسی می شود

رئیس اداره راه آهن جمهوری آذربایجان گفت: آذربایجان و ایران گزینه های تامین مالی ساخت خط آهن رشت - آستارا را بررسی می کنند .

به گزارش آران نیوز ، 'جاود قربان اف' روز دوشنبه در گفت و گو با شبکه تلویزیونی آینس آذربایجان افزود: بنا به محاسبات نهادهای مربوطه ایران ، ساخت خط آهن رشت - آستارا نیاز به بوجه 900 میلیون دلاری دارد .

وی با تاکید بر این که آذربایجان فعلا این محاسبات را بررسی نکرده است ، گفت: ما از ایران درخواست کردیم، اسناد مربوط به این طرح را برای بررسی توسط وزارتخانه های دارایی ، اقتصاد و حوادث غیر مترقبه آذربایجان ، به ما تحویل دهند .

قربان اف با اشاره به این که رئیس جمهوری آذربایجان در باره کمک به تامین مالی طرح ساخت خط ریلی رشت - آستارا اعلام آمادگی کرده است ، افزود: این اسناد بررسی و در باره نتایج آن گزارشی به رئیس جمهوری آذربایجان ارایه خواهد شد .

جاوید قربان اف گفت ، در صورت موافقت رئیس جمهوری آذربایجان ، این اسناد را برای امضا در جریان سفر حسن روحانی رئیس جمهوری ایران به آذربایجان که انتظار می رود 8 الی 10 اوت (برابر با 18 الی 20 مرداد ماه) صورت گیرد ، تهیه کنیم .

رئیس اداره راه آهن آذربایجان اختصاص وام توسط آذربایجان ، دریافت وام از سوی ایران از منابع مالی خارجی دیگر و یا اختصاص وام بسته را از جمله گزینه های تامین مالی طرح ساخت خط ریلی رشت - آستارا عنوان کرد و گفت: یکی از این سه گزینه بر اساس توافق دو کشور برای تامین مالی این طرح انتخاب خواهد شد .

جاود قربان اف خاطر نشان کرد ، ایران علاقمند به فعالیت مشترک و بصورت برابر شرکت های دو کشور در قالب این طرح می باشد .

وی افزود: اجرای کارها در قالب یک شرکت مشترک و یا اعلام مناقصه بین المللی از جمله گزینه های اجرای این طرح می باشد .

چگونگی تامین مالی طرح ریلی رشت - آستارا یکی از موضوعات ورد مذاکره در سفر اخیر علی نوزاد مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل ایران به باکو بوده است .

ساخت خط ریلی قزوین- رشت - آستارا در قالب تکمیل دالان و حمل و نقل شمال- جنوب موجب اتصال خطوط ریلی روسیه ، آذربایجان و ایران خواهد شد.

در حال حاضر در قالب تکمیل دالان حمل و نقل شمال - جنوب ساخت پل ریلی 82.5 متری بر روی رودخانه آستارا در مرز مشترک آذربایجان و ایران ، خط ریلی 8.3 کیلومتری از ترمینال آستارای آذربایجان تا مرز جمهوری اسلامی ایران و نیز عملیات ساخت ترمینال باری در آستارای ایران ادامه دارد .

در نخستین مرحله بهره برداری از دالان حمل و نقل شمال - جنوب قرار است سالانه 5 میلیون تن کالا از جنوب شرقی آسیا از طریق خاک ایران ، آذربایجان و روسیه به اروپای شمالی و نقاط دیگر قاره و بالعکس انتقال شود .

برنامه ریزی شده است در مراحل بعدی حجم حمل و نقل کالاها در این مسیر به 10 میلیون تن در سال برسد.