



عزم جدی تهران و باکو برای احداث خط آهن رشت - آستارا

سفیر ایران در باکو از عزم جدی ایران و آذربایجان برای احداث خط آهن رشت - آستارا خبر داد و گفت: کارگروه مشترک میان دو کشور قرار است به زودی در مورد تعیین نوع و شرایط مشارکت 500 میلیون دلاری آذربایجان با ایران برای احداث خط آهن رشت - آستارا مذاکره کنند.

به گزارش آران نیوز: محسن پاک‌آیین گفت که در ارتباط با تکمیل خط آهن رشت - آستارا، ایران و آذربایجان عزم جدی دارند و کشورهای مثل روسیه، چک و مجارستان اظهار علاقه کرده‌اند که در این پروژه سهیم شوند. وی ادامه داد: مذاکرات پیرامون مشارکت 500 میلیون دلاری جمهوری آذربایجان در پروژه خط آهن رشت - آستارا ادامه دارد و در واقع جمهوری آذربایجان به صورت مشارکت مالی در این پروژه شرکت خواهد داشت.

سفیر کشورمان گفت: اینکه این رقم به صورت فاینانس مستقیم یا مشارکت یا سرمایه‌گذاری مستقیم یا اعتبار باشد، قرار است در کارگروهی که بین دو کشور تشکیل شده، مذاکره شود و ظرف یکی دو هفته آینده کارگروه ایران به باکو سفر خواهد کرد. پاک‌آیین در ادامه با بیان اینکه آذربایجان احداث بخش خود را از آستارای آذربایجان به آستارای ایران آغاز کرده است، افزود: این بخش تا پایان 2016 تمام می‌شود. بعد از این اقدام حمل‌ونقل ترکیبی آغاز می‌شود. بدین ترتیب که برای نمونه کالای هند از طریق دریا به بندرعباس، از طریق ریل به رشت و از آنجا زمینی به آستارا و از آستارای آذربایجان به صورت ریلی به روسیه و دیگر کشورها می‌رود.

وی ادامه داد: بصورت موازی، خط آهن رشت - آستارا هم در حال تکمیل است و خط آهن قزوین به رشت هم مراحل پایانی خود را می‌گذراند و 7 درصد آن باقی مانده است و امیدوارم تا پایان سال 2018 کلاً راه آهن کریدور شمالی آغاز به کار کند. پاک‌آیین همچنین درباره توافقنامه میان دو کشور برای احداث کارخانه تولید ماشین در آذربایجان گفت: در حال حاضر مهندسين ایران خودرو در باکو هستند تا با طرف آذربایجانی مذاکره کنند. نگاه دو کشور صادرات به کشورهای ثالث در منطقه است. وقتی کارخانه مشترک در آذربایجان احداث شود، صادرات محصولات به کشورهای منطقه هم انجام خواهد شد.