



سند موافقتنامه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیتی کریدور خلیج فارس دریای سیاه نهایی شد

در دور دوم مذاکرات کارشناسی درخصوص نهایی سازی پیش نویس متن سند موافقتنامه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیتی کریدور خلیج فارس و دریای سیاه ، شش کشور به توافق دست یافتند.

به گزارش آران نیوز: به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمدجواد عطرحیان مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و رئیس هیأت ایرانی دراین مذاکرات، اظهار داشت: این مذاکرات با حضور کشورهای جمهوری اسلامی ایران، ارمنستان، آذربایجان، گرجستان، بلغارستان و یونان برگزار گردید و در نتیجه شش کشور متن سند نهایی پیش نویس موافقتنامه را نهایی و آماده امضای وزرای حمل و نقل شش کشور کردند.

وی تصریح کرد: در جریان این مذاکرات جمهوری اسلامی ایران به عنوان «امین موافقتنامه» از جانب سایر کشورها برگزیده شده و کار پیگیری اسناد و نهایی سازی آن در مجالس شش کشور، پس از امضای وزرا و مبادله اسناد و بررسی تقاضاها به عهده جمهوری اسلامی ایران گذاشته شد.

عطرحیان افزود: در جریان دور دوم مذاکرات کشورهای آذربایجان، یونان، ارمنستان و جمهوری اسلامی ایران درخصوص برخی از بندهای موافقتنامه، نکته نظراتی را مطرح که مقرر گردید از طریق جمهوری اسلامی ایران موضوع در سند نهایی پیگیری و به اطلاع اعضا برساند.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به مسیر جغرافیایی کریدور، بیان کرد: کریدور حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیتی خلیج فارس - دریای سیاه به عنوان کریدور حمل و نقل چندوجهی از بنادر جنوبی کشور آغاز و پس از عبور از مرزهای شمال کشور وارد کشورهای ارمنستان و آذربایجان می‌گردد و سپس از این کشورها به بنادر پوتی و باتومی در گرجستان اتصال پیدا می‌کند. بندر بورگاس و وارنا در بلغارستان مقصد بعدی کالاها از طریق دریای سیاه خواهد بود و از آنجا به یونان و سایر کشورهای اروپایی.

عطرحیان افزود: در جریان دو دور مذاکرات سخت و فشرده که با ابتکار عمل جمهوری اسلامی ایران روبه‌رو بود مسیر جدید ترانزیتی برای نقل و انتقال کالاهای حوزه های خلیج فارس و جمهوری اسلامی ایران از طریق کشورهای حوزه قفقاز به دریای سیاه و بلغارستان و اروپای شمالی، مرکزی و جنوبی طراحی شد و با لغو روادید برای رانندگان و تاجار در بین کشورهای گرجستان، آذربایجان و ارمنستان این مسیر گزینه مناسبی برای نقل و انتقال کالاهای تجاری از مسیر مطمئن، امن و ارزان است. وی خاطرنشان کرد: کارشناسان حوزه حمل و نقل از این موافقتنامه که برای اولین بار بین چهار کشور منطقه در آسیا و قفقاز با دو کشور از

اتحادیه اروپا (بلغارستان و یونان) منعقد شد تحت عنوان برجام حمل و نقلی یاد می‌کنند. این توافق تاریخی که برای اولین بار و پس از 15 سال بین 6 کشور مهم در مسیر تجاری و بازرگانی برای حمل و نقل کالا پایه گذاری گردید منجر به تسهیل حمل و نقل و افزایش تجارت در منطقه و توسعه روابط بازرگانی و اقتصادی کشورهای عضو خواهد شد.

عطرحیان از این توافق به عنوان یکی از مهمترین اسناد حمل و نقلی در 15 سال گذشته در حوزه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت کالا یاد و اعلام کرد: در حالی که هنوز این موافقتنامه رسماً به امضای وزرای ذی‌ربط نرسیده است، رومانی تقاضای خود را برای پیوستن به این کریدور به جمهوری اسلامی ایران ارسال کرده که در دست بررسی است حتی سایر کشورها از جمله هند و عمان نیز علاقه نشان دادند.

یکی از مزایای عمده مسیر خلیج فارس - دریای سیاه، ایجاد مسیرهای آلترناتیو و مناسب در مقایسه با مسیرهای فعلی است و با مزیت لغو روادید بین کشورهای منطقه، این کریدور بیش از پیش رونق خواهد گرفت.