



سفیر ایران: تحولات مثبتی در حوزه حمل و نقل ایران و آذربایجان در راه است

سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان گفت: تحولات مثبتی در روابط دو کشور در حوزه حمل و نقل در راه است.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا ، محسن پاک آیین در یک گفت و گوی خبری در مورد تحولات در حوزه حمل و نقل، از معافیت شرکت های حمل و نقل ایرانی از پرداخت عوارض جاده ای به جمهوری آذربایجان خبر داد.

پاک آیین با اشاره به نامه ای که جاوید قربان اف رئیس شرکت راه آهن آذربایجان برای وی نوشته است، افزود: در این نامه آمده است که جمهوری آذربایجان با اصلاح موادی از قانون مالیات این کشور، کامیون های خارجی را به مدت سه سال از پرداخت عوارض جاده ای معاف کرده است.

وی گفت: بر اساس این اصلاحیه، چنانچه کامیون های ایرانی، بار خود را در ایستگاه راه آهن آستارا تخلیه کنند، به مدت سه سال از پرداخت عوارض جاده ای معاف می شوند.

سفیر کشورمان افزود: این قانون اگرچه برای کامیون های خارجی وضع شده، اما سود اصلی آن را شرکت های حمل و نقل ایرانی می برند، چرا که کامیون های ترکیه و روسیه قبلا هم از پرداخت عوارض معاف بودند.

محسن پاک آیین در ادامه گفت: تا قبل از وضع این اصلاحیه، بیشترین عوارض از کامیون های ایرانی و به میزان ۳۲۰ دلار آمریکا اخذ می شد و معافیت کامیون های ایرانی از پرداخت عوارض جاده ای و کاهش هزینه های حمل و نقل، به جذابیت انتقال کالا از طریق مسیر ایران آذربایجان روسیه و بالعکس خواهد افزود.

وی با اشاره به تحول دیگری در حوزه حمل و نقل، گفت، قرار است در پائیز امسال راه آهن نخجوان مشهد راه اندازی شود.

سفیر جمهوری اسلامی ایران در باکو همچنین با اشاره به سیاست تهران و باکو مبنی بر توسعه گردشگری گفت: با این تحول، راه آهن در خدمت توسعه گردشگری دو کشور قرار می گیرد.

پاک آیین از نهایی شدن نحوه فروش بلیت مسیر نخجوان به مشهد خبر داد و گفت: بلیت سه تا چهار واگن که از نخجوان به سمت مشهد تردد خواهد کرد، در باکو نیز بلیط ها به فروش خواهد رسید و بلیط کوبه های خالی نیز در بین راه به مسافری ایرانی فروخته خواهد شد.

سفیر ایران در زمینه حمل و نقل هوایی، از انجام منظم پروازهای هواپیمایی آتا در مسیر «تهران باکو تبریز» و «تبریز باکو تهران» ابراز خرسندی کرد و گفت: این اتفاق به گسترش تجارت و گردشگری کمک خواهد کرد.

وی افزود: برنامه ریزی جهت انجام پرواز مشهد باکو-مشهد و شیراز باکو شیراز نیز در دست اقدام است و امیدواریم تا پایان پائیز به طور منظم انجام شود.

محسن پاک آیین مذاکرات اخیر کارگروه خط ریلی رشت آستارا در باکو را مثبت ارزیابی کرد و افزود: بر اساس نتایج مذاکرات قرار شد دو کشور اقدامات لازم را برای انعقاد یک قرارداد برای آغاز مراحل اجرایی احداث خط ریلی رشت آستارا با سرمایه گذاری مشترک انجام دهند.

سفیر ایران گفت: جمهوری آذربایجان اعلام آمادگی کرده حدود ۵۰۰ میلیون دلار در این پروژه مشارکت کند و در این ارتباط چند مساله از جمله شرایط سرمایه گذاری، نحوه اجرا و انتخاب پیمانکار اجرای طرح احداث خط ریلی رشت آستارا در نشست کارگروه در باکو بررسی شد.

وی در حوزه حمل و نقل دریایی، آغاز صادرات کالاهای بنادر امیرآباد و انزلی به بندر باکو را مهم ارزیابی و ابراز امیدواری کرد که با تقویت ناوگان دریایی خزر، این مسیر رونق بیشتری داشته باشد.

پاک آیین به گلایه رانندگان ایرانی از فقدان علائم راهنمایی، خط کشی و کم نور بودن جاده زمینی آستارا باکو نیز اشاره کرد و گفت: متاسفانه حدود ۴۰۰ کیلومتر از این جاده مهم ترانزیتی فاقد آسفالت خوب می باشد و به دلیل فقدان نور و علائم لازم، رانندگی در شب مشکل می باشد.

وی گفت ما این مسائل را به مقام های وزارت حمل و نقل آذربایجان منعکس کرده و ایشان قول پیگیری و بهینه سازی جاده را داده اند.