



همایش بین المللی کسب و کار ریلی و مشارکت راهبردی منطقه خزر برگزار شد

همایش بین المللی کسب و کار ریلی و مشارکت راهبردی منطقه خزر روز جمعه با حضور نمایندگان جمهوری اسلامی ایران در باکو برگزار شد.

به گزارش آران نیوز، در این همایش بین المللی مسوولان و کارشناسان ارشد شرکت های راه آهن جمهوری آذربایجان، روسیه، قزاقستان، هند، گرجستان، مولداوی، اوکراین، لتونی، استونی و نیز حسین عاشوری عضو هیات مدیره و رییس کمیته ترانزیت و عباس نظری مدیر کل امور بین المللی راه آهن جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند. در این همایش بین المللی موضوعاتی چون سازماندهی حمل و نقل ترکیبی در دالان های حمل و نقل شمال جنوب و شرق غرب، تکمیل زیر ساخت های ریلی در منطقه، تولید تجهیزات ریلی و اجرای طرح های ریلی در منطقه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. یکی از موضوعات عمده این همایش بین المللی مربوط به تعامل و همکاری کشورهای شرکت کننده در طرح تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب بود. عابد شریف اف معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان طی سخنانی گفت که کشورش در سالهای اخیر بودجه قابل توجهی برای توسعه زیر ساختهای حمل و نقل از جمله بازسازی خطوط ریلی، ساخت و ترمیم جاده ها سرمایه گذاری کرده است. وی سپس با اشاره به فعالیت کشورش در قالب طرح تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب افزود، ساخت خط ریلی جدید تا مرز ایران و پل ریلی بر روی رودخانه آستاراچای که موجب اتصال خطوط ریلی دو کشور می شود تا آخر سال جاری به پایان خواهد رسید. حسین عاشوری عضو هیات مدیره راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز با ارایه گزارشی درباره عملیات ساخت و ساز در ایران در قالب طرح تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب گفت: مسیرهای موجود در خاک جمهوری اسلامی ایران برای حمل محموله ها از هند، جمهوری آذربایجان و روسیه تا اروپایی شمالی مناسب است. عاشوری افزود: برای فعالیت موثر دالان حمل و نقل شمال - جنوب چند پیشنهادات مطرح است که از آن جمله می توان به تاسیس یک شرکت حمل و نقلی به عنوان متولی این دالان که شعباتی در کشورهای مسیر برای انجام هماهنگی های لازم را داشته باشد، اشاره کرد. اجرای اقدامات لازم جهت تسهیل تشریفات گمرکی میان کشورها، تنظیم جدول زمانی یکپارچه برای کل مسیر، بررسی تعرفه ها با فرض رقابتی و قابل انعطاف، استفاده از برنامه مشترک CIM/SMGS برای بهره برداری یکسان و سرعت بخشیدن به سیر بار و لزوم معرفی مزیت های این مسیر ترانزیتی و بازاریابی وسیع و گسترده در سطح آسیا، اروپا و حتی آفریقا از دیگر پیشنهادات مطرح شده از سوی عضو هیات مدیره راه آهن جمهوری اسلامی ایران بود. جاود قربان اف رییس راه آهن جمهوری آذربایجان نیز طی سخنانی بر ضرورت تشکیل گروههای کاری برای بررسی و تجزیه و تحلیل حمل آزمایشی کالا از بندر بمبئی هند و سپس ایران و جمهوری آذربایجان به روسیه تاکید کرد. آلکساندر میشارین معاون اول شرکت راه آهن روسیه نیز با اشاره به حرکت نخستین قطار آزمایشی از هند به روسیه از طریق خاک ایران و جمهوری آذربایجان، گفت که محموله ها از طریق این مسیر در مقایسه با حمل از طریق تنگه سوئز 14 روز زودتر به مقصد می رسد. وی همچنین افزایش حمل و نقل محموله ها در سه سال اخیر میان روسیه، آذربایجان و ایران را یادآور شد و گفت، تغییرات قابل توجه در ساختار حمل و نقل بار نیز صورت گرفته و در حال حاضر محموله های دارای درآمد بیشتر حمل و نقل می شود.