



## یلدریم: پروژه تیر الکترونیکی ایران و ترکیه هفته آینده اجرایی می شود

یبنالی یلدریم نخست وزیر ترکیه گفت: پروژه مشترک تیر الکترونیکی (e TIR) جمهوری اسلامی ایران و ترکیه که در نوامبر سال 2015 میلادی عملاً شروع شده بود، از ماه فوریه سال جاری، به طور کامل اجرایی می شود.

به گزارش آران نیوز، او روز جمعه در آیین سالروز جهانی گمرک بیان کرد: این پروژه که به طور پایلوت بین ایران و ترکیه شروع شده بود، با موفقیت راه اندازی شد و کلیه امور مربوطه در محیط مجازی به طور آنلاین انجام شد.

وی ادامه داد: در این پروژه امور گمرکی از سوی شرکای پروژه، در محیط مجازی به طور لحظه ای دنبال می شود.

نخست وزیر ترکیه که در نشست در سالن کنفرانس اتحادیه اتاقها و بورس های ترکیه در آنکارا سخن می گفت، افزود: پروژه تیر الکترونیک برای اولین بار در دنیا بین دو کشور ایران و ترکیه با موفقیت اجرا شد و نتایج این پروژه در اختیار 70 کشور طرف کنوانسیون تیر در نزد سازمان ملل قرار گرفته است.

یلدریم گفت: همین برنامه را با گرجستان همسایه شمال شرقی ترکیه نیز اجرا خواهیم کرد.

پروژه مشترک تیر الکترونیکی (e TIR) جمهوری اسلامی ایران و ترکیه در نوامبر سال 2015 میلادی طی نشستی در آنکارا با حضور وزیر گمرکات ترکیه، سفیر وقت ایران، دبیرکل اتحادیه بین المللی حمل و نقل جاده ای (IRU) و رئیس اتحادیه اتاقها و بورسهای ترکیه معرفی شد.

ایران و ترکیه به عنوان اعضای مهم کنوانسیون تیر از عمده ترین مصرف کنندگان کارنه تیر در جهان به شمار می روند.

بیش از 90 درصد مبادلات ترانزیتی بین ایران و ترکیه با استفاده از کارنه تیر صورت می گیرد.

استفاده ایران از کارنه تیر از سال 2007 میلادی به بعد 66 درصد رشد داشته و این رشد به رغم تحریم های اعمال شده علیه ایران تداوم داشته است.

ایران به دنبال اعلام آمادگی ترکیه در سال 2014 میلادی، پیشنهاد الحاق به پروژه مشترک آزمایشی تیر الکترونیکی (e TIR) را به دبیرخانه UNCE در ژنو ارائه کرد.

با حمایت های اتحادیه بین المللی جاده ای (IRU - International Road Transport Union) فرایند اجرایی این پروژه آغاز شد.

در اجلاس 24 گروه کارشناسی رایانه ای سازی ای تیر' که در سپتامبر 2014 در آنتالیا با حضور تیم های گمرکی ایران و ترکیه برگزار شد، اجرای این پروژه کلید خورد و از آن زمان تا اجرایی شدن اولین حمل به صورت تیر الکترونیکی (e TIR) تنها یک سال طول کشید.

در این مدت کارشناسان دو طرف برنامه کاری را تدوین کردند و عملیات صدور کارنه های الکترونیکی در مسیر گمرکات تهران و سهران در ایران و ازبیر در ترکیه به نتیجه رسید.

به این ترتیب در میان کشورهای عضو کنوانسیون تیر، ایران و ترکیه اولین کشورهایی بودند که با موفقیت این طرح را اجرا کردند.

این موفقیت از یک طرف نشان توانمندی و اراده قوی دو کشور در توسعه مناسبات تجاری فی مابین است و از طرف دیگر بیانگر ظرفیتی است که در این دو کشور برای تقویت تجارت و حمل و نقل منطقه ای و بین المللی نهفته است.

بلند تفنکچی وزیر گمرک و تجارت ترکیه پروژه مشترک تیر الکترونیکی (e TIR) را اولین نمونه در دنیا دانست و گفت: با اجرایی شدن کامل این سامانه، مبادله اطلاعات در مسیر امنی صورت گرفته و کالاها با نظم و انضباط و شرایط سالم و امن و سریع بین دو کشور حمل خواهد شد.

وی گفت: با این طرح می خواهیم تجارت بین دو کشور نیز تسهیل و تسریع شده و امور در شرایط شفاف و روشنی جریان یابد.

وزیر گمرک ترکیه با اشاره به اینکه طرح تیر الکترونیکی (e TIR) در قالب طرح عمل دولت جدید آنکارا نیز قرار دارد و این طرح با همکاری کمیسیون اقتصادی اروپای سازمان ملل و اتحادیه حمل و نقل جاده ای اجرا می شود که می تواند الگوی مهمی برای جهانی کردن این سیستم باشد.

کامیونهای ایران و ترکیه با استفاده از تیر الکترونیکی (e TIR) تمامی امور مربوط به عبور گمرکی را از طریق رایانه ای و به طور آنلاین انجام می دهند.

ترکیه با در اختیار داشتن بزرگترین ناوگان حمل و نقل زمینی در اروپا، سالانه با استفاده از 350 هزار کارنه تیر، در دنیا مقام اول را دارد.

در پروژه الکترونیکی تیر، اطلاعات مربوط به کالا، وسیله حمل و نقل، گیرنده، فرستنده و اطلاعات مربوط به عملیات گمرکی از بدو شروع تا پایان به صورت الکترونیکی تبادل می شود.