



همکاری دو جانبه ایران و گرجستان برای رفع مشکلات حمل و نقل

سالیانه بیش از ۹ هزار کامیون ایرانی کالاهای صادراتی را از طریق جمهوری آذربایجان یا ترکیه به گرجستان حمل می‌کنند.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از امضای یک یادداشت تفاهم برای رفع مشکلات حمل و نقل بین ایران و گرجستان در حاشیه هفتمین نشست کمیته حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا و مسافر ۲ کشور خبر داد.

«محمدجواد عطرچیان» افزود: در این نشست که با امضای یادداشت تفاهمی در ۱۵ ماده همراه بود، ۲ طرف درباره حمل و نقل جاده‌ای کالا و مسافر، همکاری در دالان‌های ترانزیتی و منطقه‌ای، فقدان پوشش بیمه‌ای مناسب و کارآمد برای کامیون‌های ایرانی عبوری در قلمرو گرجستان و... بحث و تبادل نظر کردند.

به گزارش آران نیوز به نقل از ایرنا، وی اضافه کرد: از مهمترین دستاوردهای این نشست افزایش قابل توجه مبادله پروانه های تردد معاف از عوارض بود که نیمی از آنها تا یک ماه آینده در اختیار طرف ایرانی قرار می‌گیرد.

به گفته وی، ۲ طرف همچنین بر روان سازی و تسهیل تردد اتوبوس‌های ایرانی و ارایه تسهیلات به آنان و برگزاری نشست کارشناسی برای نهایی شدن سند راه اندازی دالان شش‌جانبه خلیج فارس- دریای سیاه تاکید کردند.

عطرچیان افزود: در این مذاکرات، ۲ طرف درباره راه‌اندازی خطوط رو- رو از بندرهای «پوتی» و «باتومی» و همچنین میزان تعرفه‌ها و هزینه‌های خطوط یاد شده، مذاکره و هیات ایرانی از این بندر بازدید کردند.

این نشست با حضور «داود کشاورزیان» معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و «دیوید خوتشیوالی» معاون وزیر اقتصاد و توسعه پایدار گرجستان، در تفلیس برگزار شد.

سالیانه بیش از ۹ هزار کامیون ایرانی کالاهای صادراتی را از طریق جمهوری آذربایجان یا ترکیه به گرجستان حمل می‌کنند.

پارسال میزان تردد کامیون‌های گرجی به ایران نزدیک به ۶۰۰ دستگاه بود.

قرار است یک دالان بین المللی با نام «تراسیکا» با کمترین هزینه و زمان برای اتصال ایران، ترکمنستان، قزاقستان، ازبکستان، تاجیکستان و قرقیزستان در آسیای مرکزی، گرجستان، ارمنستان و جمهوری آذربایجان در منطقه قفقاز و بلغارستان، اوکراین، رومانی، مولداوی و ترکیه در حاشیه دریای سیاه به بازارهای جهانی و بندرهای اروپایی کشیده شود.

با پیوستن ایران به این دالان بین المللی از سال ۱۳۸۸، مسیر جنوبی که از مرز ترکمنستان وارد ایران و سپس از مرز بازرگان وارد ترکیه می‌شود برای تبادل کالا بین اروپا و کشورهای آسیای مرکزی و چین بهبود می‌یابد.