

راه آهن روسیه به ایران می رسد

احداث خط آهن قزوین- رشت- آستارا اجازه می دهد که ارتباط راه آهنی میان روسیه و ایران برقرار گردد و فضای خالی زیر ساخت های راه آهن کریدور "شمال-جنوب" پر شود.

سرویس روسیه/خبرگزاری آران
 خبرگزاری آران / سرویس روسیه : هفته گذشته توافقنامه احداث خط آهنی امضا شد که روسیه، ایران و آذربایجان را به یکدیگر منتقل خواهد ساخت. بدین ترتیب کمپانی "راه آهن روسیه" در خصوص تعیین راه یابی به ایران مسیر خود را تعیین کرد چرا که در اوائل ماه جاری طرح مشابه ای از ارمنستان در نظر گرفته شده بود.
 به گزارش خبرگزاری آران به نقل از نووستی راسیا ، دفتر روابط عمومی راه آهن روسیه اطلاع داد که هفته گذشته کمپانی های راه آهن روسیه، ایران و آذربایجان توافقنامه احداث خط راه آهن قزوین- رشت- آستارا (آذربایجان) را امضا نمودند. بنا به اطلاع راه آهن دولتی آذربایجان تا اواسط اوت برای اجرای این طرح کنسرسیوم روسی، آذربایجانی و ایرانی تشکیل خواهد شد. راه آهن روسیه در مورد تاسیس کنسرسیوم تاکید کرد که برای این کمپانی ایجاد کنسرسیوم بسیار با اهمیت است اما تاریخ ایجاد آن را تایید نکردند.
 راه آهن روسیه احداث خط آهن به ایران را از طریق آذربایجان برگزید اگرچه چندی پیش طرح مشابه ای از سوی کمپانی روسی به ارمنستان ارائه شده بود.
 در اوائل ماه ژوئن گورگن سارکیسیان وزیر ترابری و ارتباطات ارمنستان در خصوص انجام مذاکرات میان مقامات ارمنستان، ایران و روسیه در باره امکان احداث راه آهنی به ارزش 1,5-2 میلیارد دلار سخن گفت که این کشورها را به یکدیگر متصل می کند. در راه آهن روسیه گفتند که شرکت خود را در این طرح نفی نمی کنند.
 مسیر راه آهن قزوین- رشت-آستارا که بخشی از طرح احداث کریدور "شمال-جنوب" محسوب می شود تا سال 2012 تکمیل خواهد شد. مسیر میان قزوین-رشت توسط طرف ایرانی احداث می گردد. بخش رشت تا آستارا با تلاش های مشترک سه کشور ساخته خواهد شد. بخشی از این هزینه توسط سه کشور و بخش دیگر آن از محل وام ها تامین خواهد شد.
 آنطور که ولادیمیر یاکونین رییس کمپانی راه آهن روسیه اعلام کرد این بخش اجازه می دهد که به طور نهایی کریدور ارتباطاتی "شمال-جنوب" شکل گیرد که کوتاه ترین راه میان کشورهای حوزه دریای بالتیک و منطقه خلیج فارس و هند خواهد بود.
 کارشناسان از قاطعیت راه آهن روسیه تعجب نمی کنند. ولادیمیر ساوچوک رییس بخش تحقیقات ترابری راه آهن انستیتوی مسائل انحصاری می گوید: احداث خط آهن قزوین-رشت- آستارا اجازه می دهد که ارتباط راه آهنی میان روسیه و ایران برقرار گردد و فضای خالی زیر ساخت های راه آهن کریدور "شمال-جنوب" پر شود. بعلاوه این خط آهن از نظر مهندسی و مالی مشکلی نخواهد داشت چرا که بخش اعظم آن بر خلاف راه آهن کوهستانی میان ارمنستان و ایران ، از طریق سواحل دریای خزر عبور می کند.
 پایان پیام.