



سرمایه گذاری 60 میلیون یوروی باکو در ساخت تاسیسات راه آهن آستارا

ترند: باکو در ساخت تاسیسات راه آهن آستارای ایران 60 میلیون یورو سرمایه گذاری می کند

آران نیوز- خبرگزاری ترند جمهوری آذربایجان در خبری اختصاصی به نقل از نورهال بیرانوند، معاون شرکت راه آهن ایران در امور برنامه ریزی و سرمایه گذاری خبر داد: « جمهوری آذربایجان برای توسعه خطوط آهن ایران سرمایه گذاری خواهد کرد.»

خبرگزاری ترند به نقل از بیرانوند نوشت: « جمهوری آذربایجان برای فعال شدن کامل دالان حمل و نقل «شمال - جنوب»، برای ساخت تاسیسات خط آهن در آستارای ایران، سرمایه گذاری 60 میلیون یورویی را برنامه ریزی می کند.»

نورهال بیرانوند افزود: « تقریباً نیمی از این مبلغ، به ساخت خط آهنی به طول هزار و چهارصد متر در آستارای ایران و نیز ایستگاه راه آهن در آستارای ایران اختصاص خواهد یافت.»

بیرانوند افزود: « باقی مانده این مبلغ نیز برای ساخت ترمینال های بار، گندم و کانتینر اختصاص خواهد یافت. پس از ساخت تاسیسات خط آهن آستارای ایران، انتظار می رود ظرفیت ترخیص سالانه کالا از این مسیر به دو میلیون تن برسد.»

بیرانوند افزود: « جمهوری آذربایجان برای جلوگیری از مخاطرات سرمایه گذاری در این طرح، تعهد پذیرفته است.»

بیرانوند درباره اتصال خطوط آهن ایران و جمهوری آذربایجان نیز «خط آهن رشت - آستارا» در ایران را کمبود این دالان ترانزیتی توصیف کرد و گفت: « خط آهن «قزوین - رشت» تقریباً به اتمام رسیده است و انتظار می رود این قطعه از راه، در شش ماه آینده به بهره برداری برسد. اما، ضروری است همانند قبل، طرفین (ایران و جمهوری آذربایجان) مذاکرات برای تامین مالی طرح ساخت قطعه 164 کیلومتری از این مسیر بین رشت و آستارا را به پایان برسانند.»

نورهال بیرانوند درباره مشکلات ساخت راه آهن رشت - آستارا گفت: « اراضی واقع در این مسیر گران است. براساس تفاهم اخیر تهران و باکو، ایران باید این اراضی را خریداری کند و (جمهوری) آذربایجان نیز ساخت خط آهن در این مسیر را به ارزش 500 میلیون دلار تامین مالی کند.»

بیرانوند گفت: «براساس پیش بینی من، سند مربوط به تامین مالی این خط آهن (رشت - آستارا) در ماه آینده امضاء خواهد شد و ساخت این قطعه از راه آهن نیز در مارس 2018 به پایان خواهد رسید.»

به گفته وی، با ساخت این خط آهن، در نظر است در مرحله نخست، سالانه 6 میلیون تن کالا از مبدأ هند به سمت روسیه از این مسیر حمل شود و در مراحل بعدی، سالانه 15 تا 20 میلیون تن کالا از این مسیر حمل خواهد شد.