

سیزدهمین اجلاس مسوولان راه آهن کشورهای اکو در باکو آغاز به کار کرد

سیزدهمین اجلاس مسوولان راه آهن کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) روز دوشنبه با حضور نماینده جمهوری اسلامی ایران در باکو آغاز به کار کرد.



به گزارش آران نیوز، در قالب این اجلاس همچنین هفتمین نشست کمیته راه آهن شورای هماهنگی حمل و نقل ترانزیتی اکو و سومین نشست گروه کاری طرح ریلی قزوین رشت آستارا (ایران) آستارا (جمهوری آذربایجان) این سازمان منطقه ای برگزار می شود.

در این اجلاس مسوولان و نمایندگان راه آهن جمهوری اسلامی ایران، جمهوری آذربایجان، ترکیه، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان، پاکستان و نیز چین، همچنین نمایندگان بانک توسعه اسلامی، سازمان بین دولتی حمل و نقل بین المللی ریلی، کمیسیون اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل متحد در امور کشورهای آسیا و اقیانوسیه و بانک بازرگانی و توسعه سازمان همکاری اقتصادی حضور دارند.

حاضران در این اجلاس پس از دوازدهمین اجلاس مسوولان راه آهن کشورهای عضو اکو برگزار شده در سال 2015 میلادی در تهران، اقدامات انجام گرفته پس از آن در کشورهای یاد شده را در راستای اجرای برخی طرح های ریلی و نیز راه کارهای تقویت همکاری های ریلی منطقه ای بررسی می کنند.

ابراهیم محمدی معاونت بهره برداری سیر و حرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حاشیه این اجلاس در مصاحبه با ایرنا با اشاره به جایگاه خاص کشورمان در توسعه حمل و نقل ترانزیتی ریلی در منطقه گفت: با توجه به موقعیت استراتژیک جغرافیایی کشورمان، جایگاه ویژه جمهوری اسلامی ایران در منطقه کاملا مشخص است.

وی افزود: در چند سال اخیر توافقات حاصله در حوزه راه اندازی کریدورها و حمل و نقل ترانزیتی ریلی با مشارکت فعال ایران صورت گرفته و این کریدورها از کشورمان عبور می کنند.

محمدی همچنین گفت: در نتیجه توافق های سال های قبلی با چین در حاشیه سازمان همکاری اقتصادی (اکو) است که امروز برای اولین بار هیات این کشور در این جلسه حضور دارد.

وی با اشاره به اقدامات انجام گرفته برای توسعه همکاری ها از طریق ایران، افزود: در هفته دوم سال جاری، اولین قطار محصولات کشاورزی ترانزیتی از پاکستان از مرز میرجاوه از طریق ایران به قزاقستان عبور کرد.

این مقام ایرانی حجم کلی حمل و نقل ریلی ایران را 12 میلیون تن در سال اعلام کرد و گفت: رساندن این رقم به 20 میلیون تن در سال با توسعه ظرفیت های ترانزیتی کشورمان در دستور کار قرار دارد.

اقبال حسین اف معاون راه آهن جمهوری آذربایجان نیز طی سخنانی در این اجلاس کارهای صورت گرفته در قالب تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب، ساخت خط ریلی 8.3 کیلومتری از ترمینال آستارا جمهوری آذربایجان تا مرز ایران و نیز به پایان رسیدن ساخت پل ریلی در مرز مشترک دو کشور را خاطر نشان کرد و گفت: اولین قطار آزمایشی مدتی پیش در این مسیر جدید میان ایران و جمهوری آذربایجان نیز حرکت کرد.

در این اجلاس دو روزه همچنین راهکارهای فعال کردن کریدورهای حمل و نقل دیگر از جمله راه اندازی حمل و نقل ریلی از خلیج فارس از طریق ایران، آذربایجان، گرجستان و بندر پوتی این کشور به اروپا، کریدور شرق به غرب و غرب به شرق از پاکستان و ایران به خلیج فارس و نیز به کشورهای آسیای مرکزی از طریق ترمینال های سرخس و اینچه بورون به ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان بررسی می شود.