



باکو 35 هکتار از اراضی آستارا را اجاره می کند

پایگاه اینترنتی ریپورت جمهوری آذربایجان خبر داد باکو در پوشش ساخت ترمینال های مورد نیاز خط آهن رشت - آستارا ، درصدد اجاره طولانی مدت 35 هکتار از اراضی آستارا ایران است.

به گزارش آران نیوز: بر اساس اطلاعاتی که «ریپورت» به دست آورده است ، ایران در چارچوب طرح خط آهن قزوین - رشت - آستارا (ایران) - آستارا (جمهوری آذربایجان)، 35 هکتار زمین به (جمهوری آذربایجان) اجاره خواهد داد. هم اکنون کارهای اداری - حقوقی لازم برای اجاره دادن این اراضی و نیز تهیه اسناد توافق نامه در حال اجراست. بخش ترمینال به مدت 25 سال و زمین مورد نیاز برای ایستگاه این خط آهن به مدت 15 سال ، به (جمهوری آذربایجان) اجاره داده خواهد شد.

اراضی که به (جمهوری آذربایجان) اجاره داده می شود، شامل اراضی مورد نیاز ترمینال گندم، ترمینال نفت، ترمینال کانتینر و اراضی مورد نیاز بارگیری و تخلیه بار واگن هاست.

یک منبع مطلع به «ریپورت» گفت : « در چارچوب این طرح، تمامی کارهای ساختمانی را (جمهوری آذربایجان) اجرا خواهد کرد. برای این منظور مناقصه اعلام خواهد شد و از شرکت هایی که خواهان حضور در این مناقصه هستند، دعوت خواهد شد.» این منبع گفت : « پس از اتمام کارهای ساختمانی خط آهن قزوین - رشت - آستارا (ایران) - آستارا (جمهوری آذربایجان)، بارها از خلیج فارس به کشورهای اسکاندیناوی حمل خواهند شد. درنظر است ابتدا کانتینرهای بار حمل شوند. هم اکنون درخواست های زیادی برای حمل بار از اوکراین و اسکاندیناوی به ایران و برعکس وجود دارد. با درنظر گرفتن تمامی این ها ، (جمهوری آذربایجان) و ایران برای تسریع کار تلاش می کنند.»

ایران در نظر دارد قطعه خط آهن قزوین - رشت را طی دو ماه به اتمام برساند. همچنین پس از آماده شدن طرح خط آهن (رشت - آستارا) ، پیشنهادهای مربوط به شروط بهره برداری از آن نیز در حال مذاکره است. انجام کارهای ساخت قطعه رشت - آستارا طی چهار سال برنامه ریزی می شود. 500 میلیون دلار از یک میلیارد دلار سرمایه مورد نیاز برای ساخت این خط آهن، برای تملک اراضی واقع در مسیر این طرح و مابقی برای کارهای ساختمانی آن ، اختصاص خواهد یافت. هم اکنون (جمهوری آذربایجان) در حال تهیه متن قرارداد اعطای این اعتبار است.