



جمهوری آذربایجان به هیچ حرکت بین المللی و ماجراجوهای که شبهه ناک است و برای ما صرف نمی کند، ملحق نمی شود

جمهوری آذربایجان به هیچ حرکت بین المللی و ماجراجوهای که شبهه ناک است و برای ما صرف نمی کند، ملحق نمی شود. امروز نیز می توانم بگویم که تلاش هایی وجود دارد. اما، جمهوری آذربایجان به هیچ حرکت و ابتکاری که برای ما صرف نمی کند، نمی پیوندد و نخواهد پیوست.

به گزارش آران نیوز به نقل از پایگاه اینترنتی ریاست جمهوری آذربایجان، الهام علی اف پس از بازگشت از سفر عربستان گفت: « می توانم بگویم که در جمهوری آذربایجان، منابع داخلی خطر وجود ندارد. مخاطرات احتمالی در خارج شکل می گیرند. در این صورت، ما باید از این پس نیز کشورمان را از مخاطرات خارجی حفظ کنیم، هم از نظر فیزیکی و هم با اتخاذ سیاست درست. ما حفاظت مرزی را به قدر کافی تقویت کرده ایم و گام های بیشتری نیز در این جهت برداشته خواهد شد. همچنین جمهوری آذربایجان به هیچ حرکت بین المللی و ماجراجوهای که شبهه ناک است و برای ما صرف نمی کند، ملحق نمی شود. امروز نیز می توانم بگویم که تلاش هایی وجود دارد. اما، جمهوری آذربایجان به هیچ حرکت و ابتکاری که برای ما صرف نمی کند، نمی پیوندد و نخواهد پیوست.»

علی اف گفت: « بجز ارمنستان، با هیچ کشور دیگری دارای مشکل دوجانبه نیستیم. ما چندین چارچوب همکاری سه جانبه را ارائه کرده ایم. امروز ما با سازمان های بین المللی مناسبات خیلی خوبی داریم و ما در این سازمان ها نقش خیلی فعالی بازی می کنیم. من می خواهم در میان این ها، در وهله نخست، سازمان همکاری اسلامی را ذکر کنم. جمهوری آذربایجان عضو این سازمان است. این سازمان در سال گذشته درباره تجاوز ارمنستان، گروه تماس تشکیل داد و بطور دائم از موضع (جمهوری) آذربایجان در مناقشه قره باغ با ارمنستان، حمایت می کند. همچنین، جمهوری آذربایجان در چارچوب این سازمان نیز روابط دوجانبه را توسعه می دهد.»

الهام علی اف درباره طرح های حمل و نقل بین المللی نیز گفت: « جمهوری آذربایجان وظایفی را که در خصوص طرح های خط آهن باکو-تفلیس-قارص و شمال - جنوب به عهده اش است، بطور کامل انجام داده است. البته که، اکنون در کشورهای شریک، روند تسریع این امور جریان دارد. ما نیز می توانیم در آینده در این امور شرکت کنیم. در این صورت، در میان طرح های بزرگ حمل و نقل، اولویت با تکمیل ساخت «بندر دریایی بین المللی آلت» است و پول لازم برای این کار اختصاص یافته است. اطمینان دارم که در یک سال آینده، یعنی تا تابستان سال آینده «بندر دریایی بین المللی آلت» به بهره برداری خواهد رسید. این، بزرگترین بندر در دریای خزر خواهد شد و امکانات حمل و نقلی ما را به میزان زیادی خواهد افزود.»