



تلاش جمهوری آذربایجان برای ایجاد دالان حمل و نقل جدید با مشارکت ایران

رئیس راه آهن جمهوری آذربایجان گفت: مذاکرات ایجاد دالان حل و نقل جدید در مسیر جنوب غرب با مشارکت جمهوری آذربایجان، جمهوری اسلامی ایران، گرجستان، اوکراین و لهستان ادامه دارد و گامهای اولین در این زمینه نیز برداشته شده است.

به گزارش آران نیوز به نقل از خبرگزاری ریپورت جمهوری آذربایجان، جاوید قربان اف افزود: مسیر 400 کیلومتری 'اسلاوکوف' واقع در خاک لهستان که خط ریلی آن مطابق استانداردهای خطوط ریلی ما است، می تواند در حمل و نقل محموله ها از کشورهای اروپایی و از طریق آذربایجان به ایران، پاکستان، هند و کشورهای دیگر آسیایی نقش مهم داشته باشد.

وی با اشاره به این که در حال حاضر (سالانه) از طریق این مسیر از کشورهای آسیا به اروپا و بالعکس نزدیک به 72 میلیون تن محموله حمل و نقل می شود، گفت: ما هم می توانیم در حمل و نقل بخشی از این محموله مشارکت داشته باشیم.

قربان اف با اشاره به این که طول مسیر از آستارای جمهوری آذربایجان و از طریق خاک روسیه به اروپا بیشتر از چهار هزار کیلومتر است، گفت: ولی طول مسیر جدید از آستارا تا منطقه 'اسلاوکوف' لهستان 3336 کیلومتر بوده و مسیر مناسب برای حمل و نقل محموله ها به اروپا به شمار می رود.

وی افزود: این مسیر همچنین از طریق رومانی، بلغارستان و نیز ترکیه و اتریش می تواند تا لندن ادامه یابد. جمهوری آذربایجان و ایران در حال حاضر در قالب تکمیل دالان ترانزیتی شمال-جنوب برای حمل و نقل محموله ها از هند و از طریق خاک دو کشور و روسیه به اروپا و بالعکس همکاری های تنگاتنگ دارند.

کشورهای منطه علاوه بر این دالان ترانزیتی، مسیرهای دیگر مناسب برای حمل و نقل ترکیبی محموله ها از هند، پاکستان و چین به اروپا و بالعکس را بررسی می کنند که دالان حمل و نقل جنوب غرب شامل خاک ایران، جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه و کشورهای حوزه دریای سیاه یکی از این مسیرها به شمار می رود.