



آیا جمهوری آذربایجان برای تروریست ها سلاح حمل می کند؟

پایگاه اینترنتی «میدان تی وی» به نقل از مقاله پژوهشی درج شده در سایت «ترود» TRUD بلغارستان به قلم «دیلیانا قایتانچیووا» پژوهشگر بلغاری، خبر داد شرکت هواپیمایی «سیلک وی» SilkWay جمهوری آذربایجان با استفاده از پروازهای دیپلماتیک، به حمل محموله های سلاح برای تروریست ها در کشورهای مناقشه خیز منطقه مشغول است.

به گزارش آرآن نیوز به نقل از «میدان تی وی» در این پژوهش آمده است: «شرکت هواپیمایی «سیلک وی» جمهوری آذربایجان، با پوشش اسناد دیپلماتیک، به سوریه، عراق، افغانستان، پاکستان و کنگو سلاح حمل می کند. در دسامبر 2016، «دیلیانا قایتانچیووا»، روزنامه نگار بلغارستانی 9 انبار زیرزمینی تسلیحات با منشأ بلغارستانی در حلب سوریه یافت و از آن فیلمبرداری کرد. طی سه سال اخیر شرکت «سیلک وی» جمهوری آذربایجان با 350 پرواز به مناطق مختلف دنیا، سلاح حمل کرده است. این شرکت جمهوری آذربایجان ده ها تن سلاح و تجهیزات را تحت پوشش پرواز دیپلماتیک، به تروریست ها رسانده است. اسناد حاوی حمل سلاح شرکت «سیلک وی» از طریق کاربری توئیتری ناشناس Anonymus Bulgaria @anon_bg به «دیلیانا قایتانچیووا» ارسال شده است. در فایل های فاش شده، تفاهم نامه های مکتوبی میان وزارت خارجه برخی کشورهای اروپایی، امارات عربی متحده، عربستان سعودی، ترکیه، بلغارستان و سفارت جمهوری آذربایجان در بلغارستان مبنی بر استفاده از مصونیت دیپلماتیک و پرواز فوق العاده از فرار بلغارستان یا استفاده از راه های هوایی این کشور وجود دارد. براساس همین اسناد، شرکت هواپیمایی «سیلک وی» انجام پروازهای دیپلماتیک را به شرکت های خصوصی، تولید کنندگان سلاح آمریکا، کشورهای بالکان و اسرائیل و نیز به نیروهای مسلح عربستان سعودی، امارات عربی متحده و فرماندهی عملیات ویژه آمریکا و نیز نیروهای نظامی آلمان و دانمارک در افغانستان و سوئد پیشنهاد کرده است. پروازهای دیپلماتیک از پرداخت قبوض و فاکتورها و مالیات ها معاف هستند و معنای این نیز، آن است که شرکت «سیلک وی» به راحتی صدها تن سلاح را بطور غیرقانونی به جاهای مختلف دنیا منتقل کرده است. این هواپیماها تحت پوشش سوخت گیری، توقف های چند ساعته تا یک روزه در مناطق مختلف دنیا، داشته اند. حال آنکه، براساس مقررات بین المللی، حمل مواد خطرناک با هواپیمایی غیرنظامی ممنوع است.»

این روزنامه نگار در بخشی از این مقاله نوشته است: «سفارت آمریکا در بلغارستان اعلام کرد پیمانکاران دولت آمریکا طبق برنامه نظامی آمریکا در زمینه تهیه و تامین سلاح برای شورشیان در سوریه فعالیت می کنند. در پی انتشار این مطلب، سفیر آمریکا در صوفیه به سرعت از مقامش برکنار شد. شورشیان در سوریه نتوانستند از سلاح های تامین شده از طرف شرکت پیمانکاری «پوریل شوول» استفاده کنند. به هنگام تهیه گزارش از بردها در حلب، 9 انبار مملو از سلاح با منشأ بلغارستانی یافتیم و از آن فیلم برداری کردم. آن سلاح ها را جبهه النصره استفاده کرده است. یک پیمانکار آمریکایی دیگر به نام «اوربیتال آ.ت.ک.» که تامین کننده سلاح های فاقد استانداردهای آمریکا است، در چارچوب همین برنامه فعالیت کرده است. همین شرکت طی دو سال اخیر 250 میلیون دلار درآمد کسب کرده است. براساس اسناد فاش شده، شرکت «اوربیتال آ.ت.ک.» در ماه های جولای و آگوست سال 2015 از طریق 9 پرواز دیپلماتیک شرکت هواپیمایی «سیلک وی» در مسیر باکو - تولا و باکو - کابل سلاح حمل کرده است. این سلاح ها را شرکت «IGMAN d.d. Konjic» تولید کرده است و شرکت «اوربیتال آ.ت.ک.» آن را ثبت کرده است. هواپیماهای نظامی جمهوری آذربایجان در ماه های آوریل - مه 2017 در مسیر باکو - ریژکا (کرواسی) و برعکس، با انجام 10 پرواز دیپلماتیک، 282 تن بار منتقل کرده اند. ارسال کننده این بار، وزارت دفاع جمهوری آذربایجان و دریافت کننده نیز شرکت آمریکایی Culmen International LLC بوده است. همین شرکت در 18 فوریه 2016 و 19 آوریل 2017، دو قرارداد را به همراه سایر پیمانکاران سلاح های فاقد استانداردهای آمریکایی به دست آورده اند. شرکت Culmen International LLC با وزارت دفاع جمهوری آذربایجان، قراردادی به مبلغ 26 میلیون و هفتصد هزار دلار امضاء کرده است. همچنین پروازهای دیپلماتیک شرکت «سیلک وی»، وسیله مهمی برای انتقال سلاح های شرکت «چمرینگ» Chemring از صربستان، بلغارستان و رومانی به عراق و افغانستان و پاکستان است.»

در این پژوهش افزوده شده است: «غیر از آمریکا، عربستان سعودی نیز از جمله کشورهایی است که مقادیر زیادی سلاح از اروپای شرقی خریداری و با پرواز های دیپلماتیک شرکت هواپیمایی «سیلک وی» جمهوری آذربایجان حمل می کند. طی سال های 2016 و 2017، از بلغارستان، صربستان و جمهوری آذربایجان 23 پرواز دیپلماتیک، به جده و ریاض سلاح حمل کرده اند. ارسال کنندگان این محموله های نظامی نیز کارخانه VMZ، شرکت ترانس موبیل بلغارستان، شرکت یوگوسلاوی Yugoimport صربستان و شرکت CIHAZ جمهوری آذربایجان بوده اند. عربستان سعودی این سلاح ها را برای خود تهیه نمی کند. زیرا در ارتش عربستان سعودی فقط از سلاح های تولید کشورهای غربی استفاده می شود و سلاح های خریداری شده از شرکت های مذکور، منطبق با استانداردهای نظامی ارتش عربستان سعودی نیست. به این ترتیب، سلاح هایی که از طریق پرواز های دیپلماتیک خریداری می شود، به دست تروریست های مورد حمایت عربستان سعودی در سوریه و یمن رسانده می شوند. در ماه آوریل و مه سال جاری، شرکت «سیلک وی» در مسیر باکو - بورقاس - برازاولیل» دو پرواز دیپلماتیک انجام داده است. براساس اسنادی که از سفارت جمهوری آذربایجان در بلغارستان به منابع بلغارستانی درز کرده است، پول هر دو محموله نظامی را عربستان سعودی پرداخت کرده است. در این پروازها، هواپیما در فرودگاه جده توقف فنی داشته است. در این هواپیما، سلاح های ضدتانک از نوع SPG-9 و GP-25 حمل شده است. در انبارهای سلاح داعش در موصل عراق نیز سلاح هایی از همین نوع کشف شده است و در فیلم هایی که داعش برای تبلیغ خود منتشر کرده نیز استفاده از این سلاح ها تبلیغ می شود. اما، جالب است که در اسناد حمل و نقل این تسلیحات، نام جمهوری کنگو به عنوان خریدار ذکر شده است. در فوریه و مارس 2017، عربستان سعودی از پروازهای دیپلماتیک شرکت هواپیمایی «سیلک وی» در مسیر فرودگاه های باکو - بلگراد - شاهزاده سلطان - باکو، 350 تن سلاح تحویل گرفته است. در پنجم مارس 2017 نیز نیروی هوایی جمهوری آذربایجان برای وزارت دفاع عربستان سعودی، 1700 عدد آر.پی.جی. 7- و 2500 عدد PG-7VM حمل کرده است. در 18 و 28 فوریه 2017 دو پرواز دیپلماتیک از بورگاس به فرودگاه شاهزاده سلطان انجام شده است که در یکی از آنها 5080 عدد PG-7V برای آر.پی.جی. 40 میلیمتری و در دیگری نیز 24 هزار و 978 عدد RGD-5 حمل شده است. این سلاح ها را شرکت «ترانس موبیل» بلغارستان به وزارت دفاع عربستان سعودی فروخته است. این سلاح ها در ویدئوهای تبلیغاتی داعش مکرر دیده شده اند. امارات عربی متحده نیز از جمله کشورهایی است که از کشورهای اروپای شرقی سلاح هایی خریداری می کند که منطبق با استانداردهای سلاح های ارتش امارات نیست. در ماه های مارس و آوریل 2017، شرکت «سیلک وی» در سه پرواز دیپلماتیک در مسیر بورگاس-ابوظبی-سویحان، 10 تن PG7VM برای سلاح های آر.پی.جی.-7 حمل کرده اند و در هر سه پرواز، هواپیما به مدت دو ساعت در فرودگاه ابوظبی توقف فنی داشته است. در اسناد این محموله ها نیز، صادر کننده شرکت «سامل-90» و وارد کننده آن، شرکتی اماراتی و ارتش امارات عربی متحده بوده است، اما اسناد این پرواز، خریدار را عربستان سعودی نشان می دهد. در 26 فوریه 2016، هواپیمایی نیروی هوایی جمهوری آذربایجان از باکو عازم امارات متحده عربی شده است. در آنجا، دو ماشین زرهپوش و یک ماشین «لکسوس» به این هواپیما منتقل شده است. برای انتقال این ها از طریق پرواز دیپلماتیک، پرداخت نقدی مطالبه شده است. این هواپیما در روز بعدی نیز در سودان شمالی و یک روز بعد نیز در جمهوری کنگو فرود داشته است. صادر کننده محموله شرکت اماراتی Safe Cage Armor Works FZ LLC و خریدار، شرکتی از جمهوری کنگو بوده است و پرداخت مالی را نیز عربستان سعودی انجام داده است. در مارس 2015 نیز شرکت «سیلک وی» جمهوری آذربایجان 63 تن فسفر سفید را از بلگراد به کابل حمل کرده است که در این باره هیچ سند قراردادی یافت نشد. در 31 مه 2015 هواپیمایی

«سیلک وی» 17 تن محموله نظامی از جمله فسفر سفید را از بورگاس بار زده است که صادر کننده آن، شرکت «دوناریت» بلغارستان است. این پرواز پس از چهار ساعت توقف در باکو به کابل عزیمت کرده است. خریدار این محموله نیز پلیس افغانستان ذکر شده است. «

در این تحقیق افزوده شده است: «در بسیاری از پروازها، گرچه وزارت دفاع جمهوری آذربایجان به عنوان خریدار محموله ها ذکر شده، اما این محموله های سلاح به جمهوری آذربایجان آورده نشده اند. در ششم مه 2015، یک هواپیمای نظامی جمهوری آذربایجان در مسیر بورگاس-اینجربلیک-بورگاس پرواز کرده است. این هواپیما از بورگاس به ترکیه لوازم هواپیمایی حمل کرده است. صادر کننده آن، شرکت EMCO LTD صوفیه و خریدار آن وزارت دفاع جمهوری آذربایجان ذکر شده است. اما، این هواپیما، بار خود را در ترکیه تخلیه کرده و جمهوری آذربایجان بطور رسمی این محموله را تحویل نگرفته است. «

در این پژوهش افزوده شده است: «برخی از سلاح های خریداری شده جمهوری آذربایجان از طریق پروازهای دیپلماتیک، در قره باغ کوهستانی علیه ارمنستان استفاده شده است. در 2016، جمهوری آذربایجان، ارمنستان را به استفاده از فسفر متهم کرد. ارمنستان این ادعاها را تکذیب و به نوبه خود، ارمنستان نیز همین ادعا را علیه جمهوری آذربایجان مطرح کرد. براساس اسناد درز کرده از سفارت جمهوری آذربایجان در صوفیه، فسفر سفید با پروازهای دیپلماتیک به جمهوری آذربایجان آورده شده است. «

در دسامبر 2015، شرکت «سیلک وی» 14 پرواز میان اوستراوا (چک) - اودا (اسرائیل) - ناسوسنی (جمهوری آذربایجان) انجام داده است که در هر یک از آنها 40 تن سلاح حمل شده است. در اسناد مربوطه، نام صادر کننده ذکر نشده است و معلوم نیست که خریدار آن نیز، وزارت دفاع جمهوری آذربایجان است یا نه؟ جالب است که این هواپیما در فرودگاه نظامی «اودا» در جنوب اسرائیل، دو ساعت توقف فنی داشته است.

در 2017، پنج پرواز میان نیچ (صربستان) - اودا (اسرائیل) - ناسوسنی (جمهوری آذربایجان) انجام شده است که در هر پرواز 44 تن بار شامل SPG Howitzer و RM-70/85 بوده است. ارسال کننده این محموله شرکت «ام.اس.ام. مارتین» صربستان و خریدار آن نیز شرکت اسرائیلی «البت سیستمز» و وزارت دفاع جمهوری آذربایجان بوده است. محموله های TATRA T-815 VP31 و TATRA T-815 VPR9 در مسیر بارنو (چک) - تل آویو (اسرائیل) - براتیسلاوا بطور مکرر حمل شده است. این فناوری را شرکت «رئال ترید» Real Trade به شرکت البت سیستمز اسرائیل فروخته است و خریدار نهایی نیز وزارت دفاع جمهوری آذربایجان بوده است. این هواپیما در تل آویو فرود آمده و سپس به براتیسلاوا پرواز کرده است و در آنجا، شرکت MSM Martin اسلوواکی، این محموله را برداشته است. معلوم نیست که به کدام علت، این هواپیما از اروپا به سمت آسیا پرواز کرده و سپس با همین بار به اروپا بازگشته است؟ به عبارت دیگر، این محموله به مقصد خود یعنی جمهوری آذربایجان برده نشده است. به علت اینکه پرواز دیپلماتیک بوده، هیچ گونه بازرسی نداشته است. در 30 آگوست و 5 سپتامبر 2015، هواپیمای متعلق به نیروی هوایی جمهوری آذربایجان در مسیر باکو - بلگراد - جد - برازاویل - بورکینافاسو حرکت کرده است. تامین کنندگان محموله تسلیحاتی شرکت CIHAZ جمهوری آذربایجان، «یوگیمپورت» صربستان بوده اند و خریدار نیز وزارت دفاع جمهوری کنگو بوده اند. این هواپیما دوبار در ترکیه و عربستان سعودی فرود آمده است و سپس در کنگو و بورکینافاسو فرود آمده است و پس از آن در بورکینافاسو کودتای نظامی صورت گرفته است. در مارس 2017 نیز 300 تن سلاح برای نیروهای مدافع خلق کرد در شمال سوریه فرستاده شده است. 43 تن سلاح در شش پرواز دیپلماتیک از بلغارستان برای وزارت دفاع عراق ارسال شده است. اما، هیچ گونه قراردادی وجود نداشته است. در 16 مارس 2016 یک هواپیمای دیگر شرکت «سیلک وی» در پرواز دیپلماتیک 40 تن محموله نظامی را از اسلوواکی به اربیل حمل کرده است. شرکت هواپیمایی «سیلک وی» به خانواده حاکم جمهوری آذربایجان تعلق دارد. این شرکت از جمله زیرمجموعه های «سیلک وی هولدینگ» است. شرکت هواپیمایی «سیلک وی» از موسسان «سیلک وی بانک» است که آرزو علی اوا (دختر الهام علی اف، رئیس جمهوری آذربایجان)، ظریفه حمزه اوا (همسر جهانگیر عسکروف، رئیس شرکت هواپیمایی دولتی آذال جمهوری آذربایجان) دیگر موسسان آن هستند. «سیلک وی بانک»، جایگزین «آذال بانک» است که سهام آن به این صورت تقسیم شده بود: 41 ممیز 83 درصد متعلق به «سیلک وی هولدینگ»، 29 ممیز هشت درصد متعلق به ظریفه حمزه اوا و 29 ممیز هشت درصد متعلق به آرزو علی اوا. «

این مقاله در سایت «ترود» TRUD بلغارستان منتشر شده است و اسناد و ادعاهای مطرح شده در آن متعلق به دیلیانا قایتانجیوا، روزنامه نگار بلغارستانی است و «میدان تی وی» آن را به آذری ترجمه کرده است. «