



چرا راه آهن «باکو-تفلیس-قارص» افتتاح نمی شود؟

با اینکه قبلا افتتاح مسیر خطوط راه آهن «باکو-تفلیس-قارص» در ماه ژوئیه رسماً اعلام شده بود، اما چند روز به پایان این ماه باقی مانده است و به نظر می رسد که باز هم بهره برداری و افتتاح رسمی این مسیر به تعویق خواهد افتاد.

به گزارش آران نیوز، بنی مساوات طی مقاله ای نوشت: مسیر خطوط راه آهن «باکو-تفلیس-قارص» که دو قاره جهان را به یکدیگر متصل می کند، برای جمهوری آذربایجان اهمیت ویژه داشته و با وجود این، باز هم افتتاح آن به تعویق می افتد... هم اکنون شایعاتی مبنی بر افتتاح آن در اواخر سال جاری مطرح می شود. اما جالب است که تا کنون هیچ یک از کشورهای حامی این لایحه در خصوص به تعویق افتادن افتتاح مسیر خطوط راه آهن «باکو-تفلیس-قارص» هیچ توضیحی را ارائه نمی دهند. الهام شعبان کارشناس مسایل اقتصادی در این خصوص می گوید: «من هنگام حضور در ترکیه هر چه در خصوص این مسئله بررسی نمودم، ولی هیچ پاسخی را دریافت نکردم. رسانه های ترکیه و نیز مقامات رسمی این کشور در خصوص به تعویق افتادن افتتاح مسیر خطوط راه آهن «باکو-تفلیس-قارص» هیچ توضیحی را ارائه نمی دهند. قبلا اداره خطوط راه آهن آذربایجان اعلام کرده بود که این مسیر اوائل سال ۲۰۱۷ به بهره برداری می رسد. اما شاهد آن نبودیم. من در این خصوص هیچ اصلاحی در اختیار ندارم. باید این موضوع و علت و یا علل آنرا مورد بررسی قرار بدهیم... اما همه می دانیم که افتتاح این طرح ممکن است بر ضد آرزوهای برخی از کشورها تمام شود. به صورت واضح بگویم که افتتاح این طرح ممکن است روسیه را به انجام اقداماتی وادار نماید. روسیه خواهان ارتباط زمینی با ارمنستان از طریق گرجستان می باشد. فلذا ممکن است که با افتتاح این طرح، روسیه نیز خطوط راه آهن خود به ارمنستان را از طریق خاک گرجستان افتتاح نماید. این هم از طریق سرزمینهای اشغال شده گرجستان توسط روسیه تحقق می پذیرد. حوادث نشان می دهد که گرجستان نیز نمی تواند تا پایان در برابر فشارهای روسیه ایستادگی نماید... واقعیت این است که همکاری موجود میان کشورهای ترکیه، آذربایجان و گرجستان در زمینه خطوط راه آهن بر ضد هیچ کشوری نبوده و در واقع به رشد و توسعه اقتصادی و تجاری منطقه و جهان کمک خواهد نمود...».