

بخشی از بزرگراه باکو با مرز ایران افتتاح شد

در جریان سفر روز شنبه الهام علی اف رییس جمهوری آذربایجان به چند شهرستان جنوبی این کشور بخشی از بزرگراه 'الت' (حومه باکو) آستارا با مرز جمهوری اسلامی ایران افتتاح شد.



به گزارش آران نیوز به نقل از سایت رسمی ریاست جمهوری آذربایجان، در جریان سفر الهام علی اف به شهرستانهای جلیل آباد، ماسالی و لنکران واقع در نزدیکی مرز جمهوری اسلامی ایران، در ابتدا بخش 32.2 کیلومتری ماسالی جلیل آباد بزرگراه 'الت' (حومه باکو) آستارا - مرز جمهوری اسلامی ایران افتتاح شد. سپس رییس جمهوری آذربایجان در مراسم افتتاح بخش 22.2 کیلومتری لنکران ماسالی این بزرگراه حضور یافت. شرکت راه سازی آذراوتو یول 'جمهوری آذربایجان به تازگی اعلام کرد، بخش عمده بزرگراه جدید در دست ساخت 'الت' (حومه باکو) آستارا - مرز جمهوری اسلامی ایران، آماده برای بهره برداری است. طول کل جاده فعلی 'الت' (حومه باکو) آستارا - مرز جمهوری اسلامی ایران 243 کیلومتر بوده و پس از استفاده از بزرگراه جدید در دست ساخت این مسیر 38.4 کیلومتر کوتاه تر می شود و 204.6 کیلومتر خواهد شد. کارهای ساخت و ساز در این بزرگراه جدید چهارباندی در خاک جمهوری آذربایجان در چند بخش مختلف از جمله 'ینی کند سلیمان'، 'سلیمان شور سولو'، 'شورسولو جلیل آباد'، 'جلیل آباد ماسالی' و 'ماسالی آستارا' انجام گرفته است. افتتاح بخش 23.4 کیلومتری 'ینی کند سلیمان' این بزرگراه جدید و پل 363 متری بر روی آن، سال گذشته طی مراسمی با حضور الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان صورت گرفت. شرکت راه سازی 'آذراوتو یول' برنامه ریزی کرده است ساخت بزرگراه 'الت' (حومه باکو) آستارا - مرز جمهوری اسلامی ایران را در سال 2018 میلادی بطور کامل به پایان برساند. در حال حاضر کارهای ساخت و ساز در بخش 'سلیمان شورسولو' و 'شورسولو جلیل آباد' با سرعت ادامه دارد. بزرگراه جدید 'الت' (حومه باکو) آستارا - مرز جمهوری اسلامی ایران بر اساس وام اختصاص یافته از سوی بانک جهانی، بانک توسعه آسیا و بانک توسعه و مرمت اروپا ساخته می شود. جاده فعلی از شهرستان سلیمان واقع در 110 کیلومتری جنوب باکو تا مرز جمهوری اسلامی ایران ساخته شده در دوره شوروی سابق که در مسیر حمل و نقل بین المللی از ایران از طریق آستارا به جمهوری آذربایجان، روسیه و گرجستان قرار دارد، یک جاده قدیمی، فرسوده و کم عرض و ناهموار بوده و مشکلات عدیده ای برای رانندگان کامیونهای فعال در حمل و نقل بین المللی در این مسیر ایجاد می کند. به گزارش شرکت راه سازی 'آذراوتویول' آغاز بهره برداری این بزرگراه که جزو دالان بین المللی حمل و نقل شمال جنوب به شمار می رود، علاوه بر تامین حرکت راحت خودروها، موجب توسعه گردشگری و کشاورزی و حمل و نقل در این مسیر خواهد شد.