



جمهوری آذربایجان 500 میلیون دلار اعتبار برای احداث خط ریلی رشت - آستارا پرداخت می کند

رئیس راه آهن جمهوری آذربایجان از تصمیم این کشور برای تخصیص 500 میلیون دلار اعتبار از سوی این کشور برای احداث خط ریلی رشت - آستارا خبر داد و گفت: توافقنامه پرداخت این خط اعتباری از سوی ایران و آذربایجان امضا شده است.

آران نیوز_ جاوید قربان اف در گفت و گو با خبرنگاران افزود: ساخت خط ریلی رشت - آستارا در قالب تکمیل دالان بین المللی حمل و نقل شمال - جنوب ، تا دو ماه دیگر آغاز می شود.

وی افزود: کارها در قالب تکمیل این دالان بین المللی طبق جدول زمان بندی پیش می رود و فاز اول عملیات شامل ساخت خط ریلی آستارا - آستارا ، که کارهای آن در خاک جمهوری آذربایجان به پایان رسید ، در سمت ایران نیز ماه دسامبر (آذر) تمام می شود.

قربان اف گفت: در خاک ایران نیز ساخت خط ریلی 1.4 کیلومتری ، ترمینال باری در یک زمین 35 هکتاری و نیز ترمینال برای جابجایی مسافران پیش بینی شده بود که این کارها اواخر ماه دسامبر - آذر ماه - به پایان خواهد رسید .

به گفته وی کارهای ساخت و ساز خط در قالب فاز دوم تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب در خاک ایران در سال 2020 میلادی به پایان خواهد رسید و در قالب آن یک خط ریلی 164 کیلومتری افتتاح خواهد شد .

وی افزود: با راه اندازی این خط ریلی سفر از باکو به نخجوان نیز از طریق خاک ایران و این خط ریلی امکان پذیر خواهد بود . ایده راه اندازی دالان حمل و نقل شمال - جنوب برای نخستین بار در سال 1993 میلادی مطرح شد و در سال 2000 توافقنامه راه اندازی این دالان بین المللی از سوی ایران ، روسیه و هند به امضا رسید .

راه اندازی این دالان بین المللی حمل و نقل موجب کاهش مسافت و هزینه های حمل و نقل محموله ها می شود . در قالب طرح تکمیل دالان حمل و نقل شمال - جنوب که شامل اتصال خطوط ریلی ایران ، جمهوری آذربایجان و روسیه به هم دیگر است، محموله هایی از آسیای جنوب شرقی از طریق بندر خلیج فارس ، خاک ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه به اروپای شمالی حمل و نقل می شود .

در مرحله نخست قرار است از طریق این دالان سالانه پنج میلیون تن کالا حمل شود که این رقم در مراحل بعدی به 10 میلیون تن خواهد رسید .