

## ترمینال جدید بندر بین المللی بازرگانی باکو افتتاح شد

ترمینال جدید بندر بین المللی بازرگانی باکو روز سه شنبه طی مراسمی با حضور الهام علی اف رییس جمهوری آذربایجان افتتاح شد .



به گزارش آران نیوز ، وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان در مراسم افتتاح این ترمینال ، گفت: بندر بین المللی بازرگانی باکو به مساحت 400 هکتار در تقاطع دالان های حمل و نقل شمال جنوب و شرق غرب واقع بوده و در افزایش ظرفیت های ترانزیتی این کشور نقش مهمی دارد. شاهین مصطفی اف ، افزود: این سازه حمل و نقل قادر به جابجای سالانه نزدیک به 60 هزار کامیون و 1.8 میلیون تن بار از طریق کشتی های است . وی افزود: ترمینال جدید مطابق استانداردهای روز احداث شده و متشکل از دو اسکله برای پهلو گرفتن کشتی های «رو رو» بوده و اولین اسکله به طول 222 متر و دومین اسکله نیز به طول 190 متر است.

«رو رو» ، نوعی کشتی است که در طراحی آن امکان بارگیری و تخلیه خودرو و وسایل بارتی جاده ای و چرخ بار و قطار از طریق شیب راه در نظر گرفته شده است. وی افزود: برنامه ریزی شده است طبق جدول زمان بندی تا اواخر ماه ژانویه جاری - دهه اول بهمن ماه - کارهای ساخت و ساز هفت اسکله دیگر برای جابجای بار در این ترمینال به پایان برسد .

همچنین تا سه ماه آینده ساخت و ساز انبارها ، واحد های فرعی و زیر ساخت های این ترمینال به پایان می رسد. ترمینال جدید رورو در قالب فاز اول توسعه بندر بین المللی بازرگانی باکو افتتاح شده و ساخت این بندر بین المللی با هدف افزایش ظرفیت های ترانزیتی جمهوری آذربایجان در سال 2010 میلادی آغاز شده است .

فاز اول توسعه بندر بین المللی بازرگانی باکو شامل 12 اسکله برای پهلو گرفتن کشتی های مختلف بوده و ظرفیت حمل و نقل سالانه آن 15 میلیون تن باراز 100 هزار عدد کانتینر 20 فوت است .

به گزارش ایرنا، جمهوری آذربایجان در سال های اخیر برای استفاده حداکثری از ظرفیت های ترانزیتی، با گسترش همکاری با کشورهای منطقه بخصوص جمهوری اسلامی ایران، تلاش های مضاعفی از خود نشان می دهد.

شرایط نامساعد چند سال اخیر در بازارهای جهانی نفت و کاهش شدید قیمت این فرآورده ایجاب کرد تا جمهوری آذربایجان به عنوان کشوری نفت خیز که بخش قابل توجه درآمد ملی آن از استخراج و صادرات نفت به دست می آید، بیشتر به فکر کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و متنوع سازی اقتصاد خود باشد. بنا بر این در حال حاضر استفاده از ظرفیت های ترانزیتی مناسب در قالب گسترش همکاری با کشورهای منطقه یکی از اولویت های فعالیت های اقتصادی دولت باکو در دستور کار قرار گرفته است.

موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی بسیار مناسب جمهوری آذربایجان و قرار گرفتن در میان دو کشور بزرگ منطقه یعنی روسیه و ایران که هر دو دسترسی به آبهای آزاد دارند، شرایط مناسبی برای دولت باکو جهت پیش بردن اهداف اقتصادی برای استفاده حداکثری از ظرفیت های ترانزیتی خود در قالب همکاری با مسکو و تهران را فراهم می کند. با مروری بر فعالیت های چند سال اخیر دولت جمهوری آذربایجان در زمینه استفاده مطلوب از ظرفیت های ترانزیتی خود می توان گفت، در این راستا اقدامات عملی قابل توجه ای از سوی باکو انجام گرفته و دولت این کشور در زمینه تکمیل قانون گذاری های موجود در حوزه حمل و نقل و گسترش همکاری با کشورهای همسایه از جمله جمهوری اسلامی ایران، روسیه، گرجستان و قزاقستان گامهای مهمی برداشته است.