

در نشست مشترک مسئولین راه آهن ایران و جمهوری آذربایجان مطرح شد؛

## خط آهن آستارا-آستارا در فروردین سال 97 افتتاح می‌شود

مدیرکل دفتر امور بین الملل راه آهن ایران گفت: کریدور جنوب به غرب و اتصال دریای سیاه به خلیج فارس، از دیگر پروژه‌های بسیار بزرگ می‌باشد که بارهای کشورهای اروپایی را به خلیج فارس، هندوستان و سایر کشور های حوزه خلیج فارس منتقل می‌کند.



آران نیوز: عباس نظری، مدیرکل دفتر امور بین الملل راه آهن ایران، پس از برگزاری نشست مشترک مسئولان مرزبانی و راه آهن دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان که در هتل بین المللی اسپیناس آستارا برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تعاملات بسیار خوب و مناسبی بین مسئولان راه آهن جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان برقرار است.

وی با تأکید بر اینکه طی یک سال گذشته پروژه‌های استراتژیک بین مسئولان راه آهن دو کشور تعریف شده است، ادامه داد: کریدور شمال جنوب یکی از این پروژه ها می باشد که در بخشی از آن ریل نداشتیم و گسستگی ریلی وجود داشت.

این مقام مسئول در ادامه افزود: در همین راستا برای اتصال ریلی آستاراهای دو کشور، توافقاتی صورت پذیرفت و امروز شاهد آن هستیم که تفاهنامه ای برای ورود نخستین رام قطار باری به بارانداز آستارا به امضا رسید و این مهم در آینده ای بسیار نزدیک محقق می شود.

نظری با بیان اینکه این خط ریلی در فروردین ماه سال آینده با حضور رؤسای جمهوری دو کشور ایران و آذربایجان به بهره برداری می رسد ، تصریح کرد: تحقق این هدف، حاصل

تلاش بی وقفه بسیاری از دستگاه ها، سازمان ها و تعاملات بسیار مثبت که در حد رؤسای جمهوری و وزرای عضو کمیسیون های مشترک دو کشور می باشد.

مدیرکل دفتر امور بین الملل راه آهن ایران در بخش دیگر سخنان خود به سایر پروژه های بزرگ ریلی کشور اشاره کرد و گفت: کریدور جنوب به غرب و اتصال دریای سیاه به خلیج

فارس ، از دیگر پروژه‌های بسیار بزرگ می باشد که بارهای کشورهای اروپایی را از مسیر لهستان ، اوکراین ، گرجستان ، آذربایجان و ایران به خلیج فارس و کشور هندوستان و

سایر کشور های حوزه خلیج فارس منتقل می کند و تمام مذاکرات تجاری و فنی این پروژه انجام شده است.