

افتتاح رسمی راه آهن آستارا - آستارا

راه آهن بین المللی آستارا - آستارا با حضور مسئولین راه آهن جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان به صورت رسمی مورد بهره برداری قرار گرفت.



به گزارش آران نیوز، راه آهن بین المللی آستارا-آستارا روز گذشته با حضور مدیرعامل راه آهن جمهوری آذربایجان، معاون وزیر راه و شهرسازی، استاندار گیلان، نماینده مردم شهرستان آستارا در خانه ملت و فرماندار این شهرستان در محل بارانداز ریلی به صورت رسمی مورد بهره برداری قرار گرفت.

بهره برداری از پایانه بار و بتن ریزی جهت احداث پایانه غلات در محوطه بارانداز ریلی از دیگر برنامه هایی بود که همزمان با افتتاح رسمی راه آهن بین المللی آستارا-آستارا با حضور «جاوید قربان اف» رئیس راه آهن جمهوری آذربایجان و «خیرالله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران صورت گرفت.

معاون وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران در مراسم بهره برداری رسمی از راه آهن بین المللی آستارا-آستارا اظهار کرد: کریدور شمال جنوب کشورهای روسیه، شمال اروپا و جمهوری آذربایجان را به واسطه ایران به آب های خلیج فارس و کشورهای آسیای جنوب شرقی به ویژه هند، پاکستان و افغانستان متصل می کند.

خیرالله خادمی اولویت کنونی کشور را توسعه شبکه ریلی و مسیر ریلی موجود در کشور را 13 هزار کیلومتر دانست و تصریح کرد: حدود سه هزار و 410 کیلومتر دیگر نیز در دست اقدام بوده و پنج هزار کیلومتر مسیر ریلی نیز در دست مطالعه است که با جدیت از سوی مجلس و هیأت دولت پیگیری می شود.

مدیرعامل راه آهن جمهوری آذربایجان نیز در جریان بهره برداری رسمی از راه آهن بین المللی آستارا-آستارا با بیان اینکه این پروژه به خواست خدا اکنون به ثمر نشسته است اظهار کرد: روسای جمهور ایران و آذربایجان همواره در دیدارهای خود، پروژه راه آهن بین المللی آستارا-آستارا را با جدیت دنبال می کردند.

جاوید قربان اف شرط تکمیل کریدور شمال جنوب را اتصال خطوط ریلی آستارا-آستارا به خطوط ریلی قزوین-رشت دانست و تصریح کرد: کریدور شمال جنوب در اقتصاد منطقه به ویژه اقتصاد کشورهای جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران تأثیرگذار بوده و باید موانع پیش روی آن برطرف شود.