

شاهکار مدیریتی در جمهوری آذربایجان 22 میلیون و پانصد هزار دلار برای ساخت یک کیلومتر راه!

به گزارش مرکز منابع و اطلاعات صنایع نفت ، 450 میلیون منات از 1/5 میلیارد منات مزبور در بودجه منعکس نشده است و ممکن است برخی موارد شبیه برانگیز مطرح گردد

سرویس آذربایجان/خبرگزاری آران

خبرگزاری آران / سرویس آذربایجان : طبق پیش بینی ها مبلغ 6246/3 میلیون منات در سال 2008 میلادی در اقتصاد جمهوری آذربایجان سرمایه گذاری خواهد شد . به گزارش خبرگزاری آران به نقل از آریا نیوز ، در شش ماه اول سال جاری میلادی 3643/4 میلیون منات در اقتصاد کشور سرمایه گذاری شده است . از این مقدار 2497/7 میلیون منات از منابع داخلی و 1143/7 میلیون منات از منابع خارجی بوده است . در نیم سال اول سال جاری سرمایه گذاری از سوی دولت 3/2 مرتبه افزایش یافته است . کل سهم

سرمایه گذاری دولت 59/3 درصد (2160/3 میلیون منات) ، سهم بخش غیردولتی نیز 40/7 درصد (1483/1 میلیون منات) بوده است . طبق بودجه سال 2008 میلادی برای سرمایه گذاری های دولتی مبلغ 2/9 میلیارد منات اختصاص یافته است . پیش بینی های بودجه برای نیمه دوم سال جاری مورد تجدید نظر قرار گرفت و 1/5 میلیارد دیگر برای برنامه سرمایه گذاری دولتی اختصاص یافت .

به گزارش مرکز منابع و اطلاعات صنایع نفت ، 450 میلیون منات از 1/5 میلیارد منات مزبور در بودجه منعکس نشده است و ممکن است برخی موارد شبیه برانگیز مطرح گردد . ده سال قبل کل بودجه جمهوری آذربایجان 600 میلیون دلار بود . اما اکنون نخست وزیر که وظیفه تقسیم بودجه اختصاص یافته برای برنامه سرمایه گذاری دولتی را در اختیار دارد ، سرنوشت 450 میلیون منات (556 میلیون دلار) را مشخص نکرده است .

بخش بزرگی از سرمایه گذاری دولتی به بازسازی راه ها و از آن جمله جاده فرودگاه (میدان عزیز بی اف تا فرودگاه) است . ابتدا يك میلیون منات برای این طرح اختصاص داده شد و سپس نیز 19 میلیون منات اختصاص یافت . در مرحله بعد نیز 100 میلیون دلار به این طرح تعلق یافت .

طبق دستوری دیگر نخست وزیر مبلغ 135 میلیون منات برای این راه اختصاص داد که در مجموع می شود ، 255 میلیون منات و یا 315 میلیون دلار . اگر فرض شود که این جاده درجه يك باشد که این طور نیست ، در تجربه جهانی برای هر کیلومتر آن حداکثر 10 میلیون دلار هزینه می شود . یعنی برای این مسیر 14 کیلومتری

باید 140 میلیون دلار هزینه شود . در صورتی که از سوی جمهوری آذربایجان 315 میلیون دلار اختصاص یافته است . به تعبیری دیگر برای هر کیلومتر 22/5 میلیون دلار . فقط جاده مزبور نیست که با افزایش هزینه مواجه بوده است . به عنوان مثال برای جاده باکو – روسیه نیز که در ابتدا 400 میلیون دلار اختصاص یافته بود ، سپس 400 میلیون

دلار دیگر اختصاص یافت .

(شایان ذکر است که ، دولتمردان باکو برای مسیر جنوب جمهوری آذربایجان که به ایران وصل می شود ، بودجه ای اختصاص نمی دهند) .

گفتنی است که ، طبق برنامه توسعه راه های آذربایجان طی سال های 2013 تا 2008 میلادی ، در سال جاری دو میلیارد دلار هزینه خواهد شد . در 5 سال آتی این رقم به 7 میلیارد دلار خواهد رسید . طبق برنامه 2/3 هزار کیلومتر از راه های کشور بازسازی خواهد شد . از این میزان 900 کیلومتر از نوع درجه يك خواهد بود.

پایان پیام.