

باکو، قربانی بازی های مغرضانه پارلمان اروپا است

رئیس گروه 'محافظه کاران و اصلاح طلبان اروپا' گفت: جمهوری آذربایجان قربانی بازی ها و مصوبات یکجانبه و مغرضانه پارلمان اروپا و مجمع پارلمانی شورای اروپا شده است که باید به آن پایان داده شود.



به گزارش آران نیوز، « یان زاهدیل » روز دوشنبه در اجلاس این گروه با عنوان 'ایجاد یک آینده مشترک' که با حضور مقامات و نمایندگان پارلمانی، رجال سیاسی، اجتماعی و نمایندگان محافل علمی و تشکل های غیر دولتی کشورهای اروپایی در باکو برگزار شد، افزود: جمهوری آذربایجان کشوری دارای ثبات و امنیت، قابل پیش بینی و اعتماد برای همکاری است.

رئیس گروه محافظه کاران و اصلاح طلبان اروپا و معاون اول کمیته تجارت بین المللی پارلمان اروپا، افزود: باید با تکیه بر این ویژگی ها روابط اروپا و جمهوری آذربایجان را تقویت کنیم .

محافظه کاران و اصلاح طلبان اروپا یک گروه پارلمانی شکاک به اروپا و ضد فدرالیست در پارلمان اروپا است. این گروه پس از انتخابات پارلمان اروپا 2009 میلادی به همت دیوید کامرون رهبر حزب محافظه کار بریتانیا ایجاد شد. پس از انتخابات پارلمان اروپا 2014 میلادی، این گروه با عضویت 75 نماینده سومین گروه بزرگ در پارلمان اروپاست. این گروه راست میانه تا راست تلقی می شود، «حزب جبهه خلق یکپارچه جمهوری آذربایجان» از احزاب نزدیک به حاکمیت از اعضای این گروه است. به نظر می رسد، باکو پس از اختلاف با پارلمان اروپا بر سر موضوع پرداخت رشوه از سوی نمایندگان باکو به اعضای این پارلمان برای دفاع از منافع جمهوری آذربایجان در این نهاد اروپایی، به گروه ها و فراکسیون های آلترناتیو سوق پیدا کرده است. جوانشیر فیضی اف، رئیس آذربایجانی کمیته همکاری بین پارلمانی اتحادیه اروپا و جمهوری آذربایجان نیز در این اجلاس، اظهار داشت: کشور ما قوانین خود را با الزامات اروپا منطبق کرده است.

وی، اتحادیه اروپا را مدرن ترین نهاد سیاسی عنوان کرد و گفت: مذاکرات میان دو میان باکو و اروپا برای گسترش همکاری در جریان است و امیدواریم این مذاکرات تا اواخر سال به پایان برسد و شرایط لازم برای تقویت روابط جمهوری آذربایجان و اتحادیه اروپا فراهم شود.

المیر ولی زاده معاون وزیر راه، ارتباطات و فناوری پیشرفته جمهوری آذربایجان، نیز در این اجلاس، گفت: جمهوری آذربایجان در اجرای برخی پروژه های حمل و نقل منطقه ای بصورت فعال مشارکت دارد.

وی با اشاره به این که جمهوری آذربایجان در تقاطع دالان های حمل و نقل شمال جنوب و شرق غرب قرار دارد، اظهار داشت: این طرح ها کشورمان را به یکی از مراکز عمده حمل و نقل و لجستیکی تبدیل کرده است.

ولی زاده، مشارکت جمهوری آذربایجان در طرح تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب را مطرح کرد و افزود: در قالب این طرح خط ریلی جدید میان آستار ای جمهوری آذربایجان و آستارای ایران احداث شده و نیز جمهوری آذربایجان در ساخت ترمینال باری در خاک ایران مشارکت دارد.

وی فعالیت شش فرودگاه بین المللی در جمهوری آذربایجان را از دستاوردهای این کشور در حوزه حمل و نقل هوایی عنوان کرد.

وی با اشاره به این که جمهوری آذربایجان در حال حاضر مدرن ترین هواپیماها برای انجام حمل و نقل هوایی در اختیار دارد گفت: برنامه ریزی شده است در آینده پروازهای از فرودگاه های جمهوری آذربایجان در 100 مسیر مختلف انجام گیرد.