

سیاسی شدن بحران برق در لبنان

نارضایتی و خشم مردم جنوب لبنان به خاطر قطعی های مکرر برق باعث شده است تا با ورود نیروهای سیاسی، بحران برق جلوه سیاسی به خود بگیرد.



به گزارش آران نیوز: این وضعیت از آنجا آغاز شد که نیروگاه تولید برق سیار ترکیه ای که بر روی یک شناور قرار داشت از پهلو گرفتن در ساحل و بندر «الزهرا» در جنوب لبنان منع شد. این کشتی تولید برق ترکیه ای بنا بود طبق قراردادی میان وزارت نیروی لبنان و شرکت ترک، کمبود برق منطقه جنوبی لبنان را بهبود بخشد. دو نیروگاه برقی شناور دیگر هم علاوه بر این در سواحل مناطق دیگر لبنان پهلو گرفته بودند تا برای سه سال وارد شبکه برق این کشور شوند.

از مدت ها پیش پرونده اجاره این کشتی ها به دلیل شبهات زیادی مانند فساد مالی، رشوه و هزینه بالا برای لبنان، جنجالی شده بود اما در عمل تاکنون کسی مانع ورود این کشتی ها نشده بود. تا اینکه در روزهای اخیر «جنبش امل» از پهلو گرفتن و فعالیت این کشتی ممانعت کرد و مساله اوج گرفت.

جنبش امل با اعتراضی که روز جمعه و شنبه ترتیب داد، نگذاشت این کشتی کارش را شروع کند و استدلالش این بود که با پنج یا شش سال اجاره آنها می توان نیروگاهی دائمی ساخت که برای همیشه برق شبانه روزی را برای مردم تامین کند. اشاره مسئولان جنبش امل و برخی رسانه ها به حل مشکل مشابه در مصر بود. در گزارشی که اخیرا در روزنامه «الاکبار» لبنان منتشر شد، آمده که مصر با مبلغی در حدود 8 میلیارد دلار در 25 ماه یک نیروگاه تولید برق ساخته است که 14 هزار و 400 مگاوات برق تولید می کند.

در مقابل لبنان برای 5 سال اجاره این کشتی ها 3 میلیارد و 500 هزار دلار می پردازد و البته میزان تولید برق این کشتی ها هم به اندازه ای نیست که مشکل قطع برق را حل کند و مردم 24 ساعته برق داشته باشند.

از سوی دیگر در اوج این بگو مگوهای سیاسی، عنوان شد که این کشتی قرار بوده برای سه ماه نخست برق تولید شده را رایگان به لبنان بدهد و قرارداد پس از سه ماه است. موضوعی که خشم مردم را شعله ورتر کرد.

مردم لبنان به خاطر کمبود نیروگاه های تولید برق همواره با مشکل قطعی روبرو هستند. در مناطق مختلف لبنان، بین 3 تا 18 ساعت جریان برق قطع می شود و مردم یا باید این وضعیت را در خانه ها و اداره هایشان تحمل کنند یا با راه های دیگر برای خاموشی و بی برقی خود چاره ای بیندیشند.

ابتدایی ترین راه کنار آمدن با بی برقی، به کارگیری یو پی اس است که البته با توجه به ساعت های طولانی قطع برق، باتری این دستگاه ها توان برق دهی حتی محدود 6 ساعت مکرر را ندارد و البته در چند ساعتی هم که برق دولتی وصل باشد، کاملا شارژ نمی شود تا دوباره استفاده شود.

بنابراین معمولا لبنانی ها، با خرید اشتراک مولدهای برق که در هر محله وجود دارد با این مشکل کنار می آیند. در این صورت علاوه بر فاکتور برق دولتی، آنها باید بابت هر 5 آمپر برق که از موتورهای برق می خردند، مبلغی متغیر در فصل های سال بین 70 تا 110 دلار بپردازند. حال بماند که این شرکت های دارای مولدهای برق، در هر محله تبدیل به چیزی شبیه مافیا شده اند.

«رمزی» در گفت و گو با خبرنگار ایرنا می گفت که این شرکت ها در هر محله خودشان قیمت تعیین می کنند و با رشوه دادن به مسئولان شهرداری ها نمی گذارند صدای شکایت مردم درباره اینکه آنها قیمتی بیشتر از نرخ مصوب را می گیرند، به گوش مقام های بالاتر برسد.

وی که صاحب یک سوپر مارکت در حومه جنوبی بیروت است، می گوید من مجبورم برای تامین برق یخچال های مغازه ام و روشنایی و لامپ ها، 50 آمپر برق از شرکت بخرم که این رقم در تابستان به چیزی حدود 4 هزار و 500 دلار در ماه می رسد، زمانی هم که می گویم بیاید کنتور بگذارید، آنها قبول نمی کنند.

رمزی می گفت همه اهالی محله های مختلف معتقدند که اگر کنتور برای برق این شرکت ها گذاشته شود، هر کسی بنا بر مصرف خود پول می دهد.

برخی از مردم می گویند که ممانعت جنبش امل از کار کشتی تولید برق به خاطر ارتباط با صاحبان شرکت های مولد برق در محله هاست و حزب الله هم با سکوت خود در این کار سهیم است.

جنبش امل در بیانیه ای چند روز پیش به این شایعات پاسخ داد و گفت که این کشتی ها به ظاهر مجانی هستند، اما در حقیقت هزینه بسیار بالایی برای لبنانی ها می تراشند. از آنجا که برنامه ای برای ساخت یک نیروگاه جدید در منطقه الزهرا وجود دارد، خروج این کشتی جدید در حل مشکل برق را افزایش می دهد و از آسیب های زیست محیطی که به شهرها و دهکده های مجاور وارد می شود، جلوگیری می کند.

در همین حال «نواف الموسوی» نماینده پارلمان لبنان و عضو فراکسیون حزب الله نیز در اظهار نظری این شایعات را رد کرد و

گفت: وزارت نیرو مشخص کرده بود که 287 ساعت در ماه جریان برق در جنوب قطع خواهد بود در حالی که این رقم در شهر صور به 513 ساعت رسیده است.

وی افزود: در پیگیری‌ها دریافتیم که مشکلات زیادی باعث قطعی فراوان برق در جنوب شده است که برخی از آن به توزیع برق در مناطق و شرکت ملی برق لبنان ارتباط ندارد.

برخی این اظهارات را طعنه به موضوع شرکت‌های مولدهای برق دانستند.

موسوی ادامه داد: قرار بود این کشتی برای سه ماه از منطقه الزهرانی وارد شبکه شود و بر سر این موضوع با برادران در جنبش امل بحث‌های زیادی داشتیم که قانع نشدند و این اتفاق افتاد.

«محمد رعد» هم دیروز در سخنانی که ویدیویی آن در فضای مجازی پخش شد، گفته است در موضوع برق نگاهی متفاوت با جنبش امل داریم. موضوعی که رسانه‌ها بلافاصله برای ایجاد شکاف بین دو جریان بزرگ شیعی در لبنان از آن استفاده کردند.

از سوی دیگر «محمد خواجه» نماینده جنبش امل در پارلمان لبنان، در اظهار نظری خاطرنشان کرد: این بحران از سال‌ها پیش وجود داشته است و لبنانی‌ها از آن رنج می‌برند. ما به 4 هزار مگاوات برق در سال نیاز داریم در صورتی که نمی‌توانیم بیش از 1900 تا 2000 مگاوات بیشتر تولید کنیم و هیچ کدام از مسئولان توضیح نمی‌دهند که چرا این بحران تا به امروز به طول انجامیده است.

این نماینده لبنانی اضافه کرد: اختلاف نظر بین دو رویکرد وجود دارد، یک گروه هست که کشتی‌ها و نیروگاه‌های موجود را راه حل می‌بیند، و گروه دیگر که ما هم جزئی از آن هستیم، می‌گوییم باید برای مشکل یک راه حل ریشه‌ای و مستمر یافت و آن ساخت نیروگاه‌هایی هستند که هزینه کمتر، تولید بیشتر و آلودگی زیست محیطی به مراتب کمتری داشته باشند.

در همین ارتباط «سزار ابی خلیل» وزیر نیروی لبنان و از اعضای حزب مسیحی «جریان ملی آزاد» که رقیب جنبش امل است، نیز گفت: نباید آنچه از سال 2010 تاکنون انجام گرفته و به افزایش تولید به میزان 715 مگاوات شده را نادیده گرفت. در جلسه‌ای که برای گفت و گو بر سر این مشکل داشتیم، قرار شده بود فقط برای 3 ماه و تا 20 اکتبر این کشتی در منطقه بماند و برق تولید کند.

وی این را هم افزود: زمانی که نیروگاه‌های برق که ساخت آنها در حال مطالعه است به پایان برسد، از برق 24 ساعته بهره خواهیم برد.

به نظر می‌رسد رقابت‌های طایفه‌ای و سیاسی در لبنان مانع بزرگی در مقابل حل مشکلات جاری مردم از جمله معضل برق شده است.