



باکو و مسکو تکمیل دالان حمل و نقل شمال جنوب را بررسی کردند

در دیدار روز چهارشنبه جاوید قربان اف رییس شرکت دولتی راه آهن جمهوری آذربایجان و آلان لوشنیکف معاون وزارت راه فدراسیون روسیه تکمیل دالان بین المللی حمل و نقل شمال جنوب بررسی شد.

به گزارش آران نیوز: به نقل از شرکت دولتی راه آهن جمهوری آذربایجان، قربان اف در این دیدار گفت: مرحله نخست تکمیل دالان شمال جنوب به پایان رسیده و این مسیر بین المللی در بخش جمهوری آذربایجان بطور کامل آماده بهره برداری است. وی افزود: این دالان نه تنها در توسعه جمهوری آذربایجان، ایران و فدراسیون روسیه بلکه دیگر کشورهای منطقه که در صد گسترش مبادلات تجاری از طریق صادر ات و واردات هستند، نقش مهمی خواهد داشت.

به گفته قربان اف دالان شمال جنوب، اروپای شمالی را به آسیای جنوب شرقی متصل می کند و پیش بینی ها نشان می دهد در صورت بهره برداری کامل این مسیر شرایط مناسب برای ورود کشورهای اروپا، روسیه، آسیای مرکزی و قفقاز به خلیج فارس، هند و توسعه روابط بازرگانی کشورهای حاشیه دریای خزر با بنادر دریای سیاه فراهم خواهد شد.

لوشنیکف معاون وزارت راه فدراسیون روسیه نیز با اشاره به اهمیت تکمیل دالان بین المللی حمل و نقل شمال جنوب، بر ضرورت جذب محموله برای حمل از این مسیر بین المللی تاکید کرد.

در این دیدار همچنین در خصوص استفاده از ظرفیت های دالان بین المللی حمل و نقل جنوب غرب که مسیر فرعی از شمال جنوب برای انتقال محموله ها از خلیج فارس از طریق خاک ایران، جمهوری آذربایجان و گرجستان به بنادر دریای سیاه و بالعکس و نیز خط ریلی باکو تفلیس قارص تبادل نظر شد.

موافقتنامه راه اندازی دالان حمل و نقل بین المللی شمال جنوب در شهریور ماه ۱۳۷۹ در سن پترزبورگ روسیه به امضای وزیران حمل و نقل این کشور، ایران و هند رسید.

این راه گذر مهمترین حلقه تجارت میان آسیا و اروپا است که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاهتر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزانتر می باشد.

دالان شمال جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای در مسیر این راه گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می پردازند.