



## **توافق «دوشنبه» و «عشق‌آباد» درباره ساخت خط ریلی «ترکمنستان-افغانستان-تاجیکستان»**

مقامات ذیربط تاجیکستان و ترکمنستان درباره ضرورت تسریع روند ساخت خط ریلی که «دوشنبه»، «عشق‌آباد» و «کابل» را به هم متصل می‌کند، توافق کردند.

به گزارش آران نیوز: ساخت راه آهن «ترکمنستان-افغانستان-تاجیکستان» در نشست کمیسیون بین دولتی همکاری‌های تجاری، اقتصادی، علمی و فنی میان «دوشنبه» و «عشق‌آباد» بررسی شد.

در این نشست بر ضرورت تکمیل خط ریلی «ترکمنستان-افغانستان-تاجیکستان» با هدف بهره برداری به موقع آن تاکید شد. توافقنامه در زمینه ساخت راه آهنی که تاجیکستان، افغانستان و ترکمنستان را به هم متصل می‌کند در مارس سال 2013 از سوی روسای جمهور این 3 کشور به امضا رسیده بود.

تاجیکستان با استفاده از این خط امکان دستیابی به خطوط ریلی بین المللی با دور زدن ازبکستان که آن زمان موانعی برای ترانزیت محموله‌های این کشور ایجاد می‌کرد، به دست می‌آورد.

مرحله اول این خط ریلی از شهر «آتامراد» ترکمنستان تا شهرستان «آقینا» افغانستان در اواخر سال 2016 میلادی با مشارکت روسای جمهور 2 کشور مورد بهره برداری قرار گرفت اما ادامه ساخت این راه مهم به دلیل عدم امنیت در شمال افغانستان و پیشنهادات تاجیک‌ها برای کاهش مسیر اتصال آن میان افغانستان و این کشور موجب متوقف شدن این طرح شد.

در پی این موضوع بانک توسعه آسیایی که مسئولیت سرمایه گذاری در بخش افغانی این پروژه را بر عهده داشت حمایت مالی آن را متوقف کرد.

پیش از این بانک توسعه آسیایی 9 میلیون دلار وام به منظور امکان سنجی این خط ریلی هزینه کرده بود.

مسیری که تاجیکستان پیشنهاد کرده 160 کیلومتر را تشکیل می‌دهد و مسیر پیشنهاد شده توسط دولت افغانستان بیش از 500 کیلومتر بود که در نتیجه بحث و گفت‌وگوها طرفین توانستند در این زمینه توافق و پروتکل آن را به امضا رسانند.

این سند برای امضا به طرف ترکمنی منتقل شده بود.

فارس