



قابیل حسین لی: علت تاخیر در اجرای خط آهن رشت-آستارا را به وجود مشکلاتی از طرف ایران نسبت داد

پایگاه اینترنتی «پوبلیکا» جمهوری آذربایجان به نقل از یک کارشناس سیاسی این کشور، علت تاخیر در اجرای طرح ساخت خط آهن رشت آستارا و تکمیل نشدن دالان ترانزیت شمال جنوب را با مشارکت مالی جمهوری آذربایجان، به وجود مشکلاتی از طرف ایران نسبت داد.

به گزارش آران نیوز: به نقل از پایگاه اینترنتی «پوبلیکا»، قابیل حسین لی گفت: «باعث تاسف است که به اتمام رسیدن طرح خط آهن شمال جنوب تا پایان امسال محقق نشد. باید قطعه آستارا رشت این خط آهن از محل تامین مالی جمهوری آذربایجان ساخته می شد. اما، به علت وجود مشکلاتی از ناحیه ایران، ساخت این راه به تاخیر می افتد. برغم این، دالان ترانزیت شمال جنوب در آینده های نزدیک مورد استفاده قرار خواهد گرفت.»

قابیل حسین لی افزود: «این طرح، هم برای ایران و هم جمهوری آذربایجان و هم روسیه منفعت زیادی خواهد داشت. زیرا در این طرح تمامی دولت های عربی خلیج فارس و نیز هند و پاکستان منافع زیادی دارند. آنها با استفاده از این راه، بارهایشان را به روسیه و نیز هر نقطه از دنیا می توانند منتقل کنند.»

این کارشناس سیاسی جمهوری آذربایجان افزود: «جمهوری آذربایجان قطعه ۴۰ کیلومتری (در واقع ۸ کیلومتر است) این خط آهن از شهر آستارای جمهوری آذربایجان تا آستارای ایران را به بهره برداری رسانده است. ساخت پل بر روی رود «آستاراچای» نیز به اتمام رسیده است. یعنی کارهای مربوط به روسیه و جمهوری آذربایجان برای راه اندازی خط آهن شمال جنوب به اتمام رسانده شده است. علاوه بر این، کشور ما به ایران ۴۰۰ میلیون دلار اعتبار نیز داده است. پس از ساخت خط آهن آستارا رشت، خط آهن شمال جنوب به بهره برداری خواهد رسید.»

قابیل حسین لی تاکید کرد: «دالان شمال جنوب طرحی گسترده است و جمهوری آذربایجان در این طرح نقش کلیدی دارد.» پایگاه اینترنتی پوبلیکا افزوده است: «در دیدار اخیر سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه با الهام علی اف، رئیس جمهوری آذربایجان در باکو، طرح حمل و نقل شمال جنوب بررسی شد.»