

برگزاری جشن افتتاح راه لاجورد در باکو

جشن افتتاح «راه لاجورد» که افغانستان را به اروپا متصل می کند، در باکو برگزار شد.



به گزارش آران نیوز: راه لاجورد (لاپیس لازولی) افغانستان را از طریق ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و گرجستان به دریای سیاه و در نهایت از مسیر ترکیه به دریای مدیترانه و اروپا متصل می کند. این در حالی است که مسیر ایران کوتاهترین راه برای اتصال افغانستان و آسیای مرکزی به اروپا است.

بهره برداری از راه لاجورد ۱۳ روز پیش با برگزاری مراسمی با حضور رئیس جمهوری افغانستان آغاز شد و نخستن محموله راه لاجورد (لاپیس لازولی) امروز چهارشنبه به باکو رسید.

مراسم استقبال از این محموله که شامل ۹ کامیون است با حضور سفیران و نمایندگان دیپلماتیک افغانستان، ترکیه، گرجستان و ترکمنستان در بندر بین المللی باکو برگزار شد.

این محموله ۱۳ دسامبر، طی مراسمی با حضور رئیس جمهوری افغانستان، وزیران راه این کشور و ترکمنستان، از شهر هرات به مقصد اروپا حرکت کرد.

«ارکان ازآرال» سفیر ترکیه در جمهوری آذربایجان طی سخنانی در این مراسم گفت: دالان بین المللی حمل و نقل لاجورد (لاپیس لازولی) برای افغانستان و دیگر کشورها از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی افزود: راه لاجورد یکی از دالان های حمل و نقل مهم است که شرایط ورود افغانستان به بازارهای جهانی را فراهم می کند. ازآرال گفت: ترکیه علاقمند برقراری صلح و ثبات در افغانستان و توسعه اقتصادی این کشور است و راه لاجورد برای جمهوری آذربایجان و ترکیه نیز بسیار مهم است.

خیرالله اسپلانای سفیر افغانستان در جمهوری آذربایجان، نیز از مشارکت فعال جمهوری آذربایجان، گرجستان، ترکیه و ترکمنستان در این دالان بین المللی حمل و نقل ابراز قدردانی کرد و گفت: این مسیر توسعه خواهد یافت.

در این مراسم همچنین اعلام شد که پیوستن هند به راه لاجورد در دست بررسی است.

ترکیه برای دسترسی به آسیای مرکزی بدون حضور ایران، در جریان اجلاسی در ترکمنستان مسیر «راه لاجورد» را معرفی کرد. «راه لاجورد» مسیر تاریخی تجارت سنگ لاجورد بدخشان است. آنکارا با تکیه بر انجمن کشورهای ترک زبان، با شعار اتصال این کشورها از ارومچی تا استانبول، «طرح راه لاجورد» را مطرح کرده است که در آن با اتصال بنادر ترکمن باشی ترکمنستان و آکتائو قزاقستان به بندر باکو، مسیر جاده ای ایران حذف خواهد شد.

*دور زدن ایران با راه لاجورد

به گفته رئیس کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران، راه لاجورد، برای دور زدن ایران طراحی شده است، مسیر جدید در حالی افتتاح شده که مسیر ایران برای کامیون های افغانستان بسیار کوتاه تر است.

بهاروند گفت: کج کردن مسیر کامیون های افغانستان زمانی مهم می شود که بدانیم هر کامیونی از مرز دوغارون وارد کشور شود تا از مرز بازرگان خارج شود، حداقل دو هزار دلار برای ایران درآمد دارد. البته ممکن است برای شروع، هر ماه ۱۰۰ کامیون عبور کند، اما در ادامه به چند هزار کامیون خواهد رسید که با تعریف مسیر جدید، ما این درآمد چشم گیر را از دست می دهیم.

وی افزود: تحریم های داخلی مانند مقررات سخت و پیچیده، باعث شده کشورها مسیر کوتاه ایران را دور زده و مسیرهای جایگزینی را پیدا کنند.

منبع: ایرنا